



febiEXAKT



Kettingspanner

febi nummer 33044

Vergel. nr 4807 839

Passend voor :

Opel 2.0 I Turbo en 2.2 I benzinemotoren



>> PROBLEEM:

Ook al zijn alle componenten correct gemonteerd, rammelende geluiden komen vaak voor, ze worden veroorzaakt door de verlenging van de distributieketting. Als gevolg van de gewijzigde distributie kan de ketting er de oorzaak van zijn dat de motor niet geheel soepel draait of overspringt, in het ergste geval kan de motor zelfs beschadigd worden. Het betreft de motoren Z22YH en Z22SE.

>> OORZAAK:

Een blokkering van de hydraulische kettingspanner. De oorspronkelijke uitvoering (vergl. Nr 0636 549) van de kettingspanner had een groene o-ring en een met rubber geïmpregneerde metaaldichtring (zie afbeelding 1). Deze uitvoering werd door de voertuigfabrikant in de bovenvermelde motoren gemonteerd. Sinds bouwjaar 2009 werd een aangepaste kettingspanner in de productie ingezet.

>> OPLOSSING:

febi Bilstein adviseert uitsluitend de nieuwe kettingspanner febi 33043 (vergel. nr. 4807 839) te monteren. Deze is onder de kop voorzien van een met rubber geïmpregneerde metaaldichtring (zie afbeelding 2). Dit garandeert een feilloze geleiding van de distributieketting.

>> OPGELET:

Bij het omwisselen van de kettingspanner adviseren wij ook steeds een nieuwe distributieketting te monteren (febi 33043, vergel. nr 5636 396). Beide componenten maken deel uit van de kettingsets 33042 (passend voor de Z22YH) en febi 33045 (passend voor de Z22SE).

>> MONTAGEVOORSCHRIFT:

Om bij draaiende motor het overspringen van de distributieketting te verhinderen, mag de kettingspanner pas in de juiste positie worden gebracht nadat de ketting is aangebracht. Details vindt u in de meegeleverde febiInfo.



1

Oud



2

Nieuw

febi nr. 33044