



febiEXAKT



Generatorvrijloop met koppeling

febi nr 30816

Vergel. nr 070 903 201 E S1

Passend voor
VW Touareg, Multivan T5, Transporter T5
met 2.5 TDI en 5.0 TDI motoren



>> PROBLEEM:

Sterke trillingen en ongewoon luid lawaai in de nevenaandrijving kunnen er op wijzen dat er een scheur is in de generatorkoppeling.

>> OORZAAK:

De generatorkoppeling zorgt ervoor dat het draaimoment wordt overgedragen naar de dynamo en de aircocompressor, zodat trillingen tussen de beide verbonden assen worden gedempt. Uitlijning en wisselintervallen spelen hierin een beslissende rol. Bij het vervangen van de generatorvrijloop en de generatorkoppeling moet daarom ook de generator, resp. de airoccompressor gedemoteerd worden. De generator is samen met een houder ingebouwd. Als beide componenten worden gescheiden, dan klopt na inbouw de standaarduitlijning van de generator niet meer. Dit heeft tot gevolg dat de generator scheuren kan (zie afbeelding 1). Ook een defecte ganaratorvrijloop kan de oorzaak van de beschadiging zijn. Hierdoor wordt de generatorkoppeling overbelast, wat eveneens tot beschadiging kan leiden.

>> OPLOSSING:

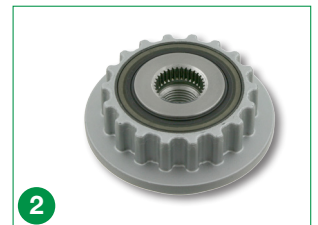
Omdat de generator en de houder niet van elkaar mogen worden gescheiden, moet deze bij een reparatie compleet met houder gemonteerd en gedemonteerd worden. febi bilstein raadt in ieder geval aan de vervangingsintervallen van de generatorvrijloop en de generatorkoppeling te respecteren : bij voertuigen zonder dieselroetfilter moet de wissel om de 150.000 km gebeuren, bij voertuigen met een dieselroetfilter om de 180.000 km.

>> OPGELET:

febi bilstein adviseert dan ook om bij de vervanging van de generatorkoppeling telkens ook de generatorvrijloop te vernieuwen. Daartoe bieden wij een complete kit koppeling/poelie aan : febi 30816 - vergel. nr 070 903 201 E S1). De generatorvrijloop (febi 26958 – vergel. nr 070 903 301 C) en de koppeling (febi 30798 - vergel. nr 070 903 327 D) zijn apart verkrijgbaar.

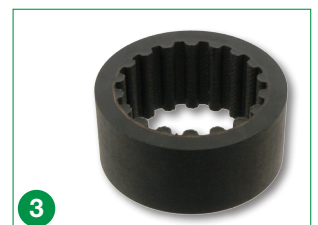


1



2

febi nr 26958



3

febi nr 30798