



# febiEXAKT



## Napínák řetězu

**febi č.: 26751**

Srovn. č 271 050 06 11

vhodné pro  
**Motory M271 Mercedes-Benz**



### >> PROBLÉM:

Při určitých provozních podmínkách mohou v oblasti pohonu řetězu vznikat zvuky chřastění, i když je napínák řetězu a ovládací řetěz odborně nově namontován.

### >> PŘÍČINA:

Ze strany výrobce došlo ke změně konstrukce napínáku řetězu. Původně vestavěná verze napínáku řetězu (srovn. č. 271 050 04 11) obsahuje zpětný ventil. U nové pozměněné verze (srovn. č. 271 050 06 11) již zpětný ventil vestavěn není (viz obr. 1).

Napínák řetězu se při montáži našroubuje do držáku, do kterého je integrován zpětný ventil (viz obr. 2). Tento ventil reguluje objem oleje tak, že píst napínáku řetězu je při kolísání tlaku oleje průběžně podporován tlakem oleje.

Pokud zpětný ventil v držáku nepracuje správně, může olej vždy téct zpět. Tak nemůže napínák řetězu správně upínat řetěz, i když je napínák řetězu nově instalovaný. Právě při startování a silném zatížení to může způsobit poškození motoru.

### >> ŘEŠENÍ:

Aby se zabránilo výše popsanému problému, doporučuje febi bilstein při výměně napínáku řetězu za nové provedení výměnu také držáku. febi bilstein nabízí dvě sady (febi 40953 a febi 40954), které obsahují držák s integrovaným zpětným ventilem.



Zaregistrujte se nyní k odběru oficiálního newsletteru febi bilstein a obdržíte nejaktuálnější technické informace automaticky prostřednictvím e-mailu!

Další informace viz: [www.febi.com](http://www.febi.com)