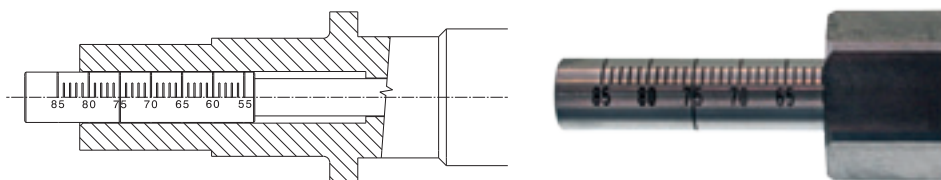


Konieczność sprawdzenia napięcia łańcucha rozrządu w samochodach Mercedes-Benz wyposażonych w silnik M271 (EVO)? To proste!

W samochodach marki Mercedes-Benz wyposażonych w silnik M271 (EVO) po uruchomieniu na zimno może być słyszalny brzęczący dźwięk. Możliwymi przyczynami może być zużycie napędu łańcuchowego, kół zębatach lub wyciągnięcie się łańcucha rozrządu. To z kolei może doprowadzić do zmiany faz rozrządu, a w najgorszym przypadku uszkodzenia silnika.

Jeżeli pojawią się opisane objawy, należy skontrolować napęd łańcuchowy. A jest to bardzo pracochłonna operacja.

febi bilstein oferuje rozwiązanie!



Przyrząd do pomiaru napięcia łańcucha wyposażony jest w skalę od 55 do 85. Jeżeli wszystkie elementy napędu łańcuchowego – przykładowo napinacze łańcucha, łańcuch, prowadnice – są w dobrym stanie, przyrząd powinien wskazywać wartość ok. 62,5.

Jeżeli przyrząd wskazuje wartość większą od 75 (znacznik liniowy na przyrządzie), elementy napędu łańcuchowego są zużyte. W takim przypadku należy sprawdzić cały układ, a zużyte elementy muszą zostać wymienione.



Uwaga!

Po kontroli przyrząd do pomiaru napięcia łańcucha nie może zostać pozostawiony w silniku. Jest to tylko przyrząd serwisowy! Należy zamontować napinacz łańcucha febi nr 40152. Zdemontowany wcześniej napinacz łańcucha nie może być ponownie stosowany.

Jeżeli chcecie Państwo otrzymywać mailowo najnowsze informacje techniczne, prosimy zarejestrować się do oficjalnego newslettera febi bilstein. Więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie: www.febi.com

Sprawdźcie Państwo ofertę części zamiennych febi bilstein! Wszelkie informacje znajdziecie na stronie: www.febi-parts.com

Przyrząd do pomiaru napięcia łańcucha febi nr 40125



zastosowanie:
samochody Mercedes-Benz
wyposażone w silnik M271 (EVO) i
łańcuch rozrządu
Nr por. 271 589 07 63 00

nr febi 40125

