



febi

Consiglio

Soluzione per professionisti

I cuscinetti in gomma montati sui bracci trasversali non vanno riutilizzati, perché la boccia interna viene distrutta con l'estrazione a secco. Sono ora comprese nella dotazione che vanno avvitate con una coppia di 59 Nm!

Bracci trasversali completi adatti a:

BMW E 46: 316 i - 330 d (escl. 4x4) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

Oltre ad una maggiore mobilità, avete la sicurezza che i cuscinetti in gomma sono premontati nella corretta posizione.

Oltre alla normale versione comfort

febi 18802 cod. rif. 31 12 6 774 819 S1 (sinistra)

febi 18803 cod. rif. 31 12 6 774 820 S1 (destra)

febi offre ora anche i bracci per
autotelaio sportivo M II

febi 26655 cod. rif. 31 12 2 282 121 S1 (sinistra)

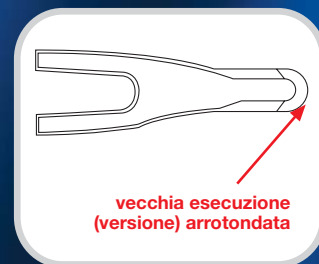
febi 26656 cod. rif. 31 12 2 282 122 S1 (destra)

Questi bracci si differenziano solamente per l'esecuzione dello snodo sospensione interno (vedi sezione). La versione sportiva M II si riconosce esternamente dall'anello di tenuta bombato, (quello della versione normale è piatto), ha una durata maggiore che tuttavia va a scapito del comfort.

Attenzione!

Alcune autovetture hanno ancora le vecchie versioni di questi bracci trasversali! Si riconoscono dai fori mancanti sul corpo e dal supporto arrotondato del braccio trasversale. Secondo le indicazioni di BMW questi bracci vanno sostituiti con le nuove versioni. Si devono montare esclusivamente versioni dello stesso tipo su un asse! A riparazione terminata si deve effettuare in ogni caso un controllo dell'assetto.

Richiedete ai vostri partner febi i ricambi febi bilstein!
Troverete tutti i ricambi anche sul sito www.febi.com.



Nuova

Stand 07/07

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · info@febi.com

bilstein group

