



Profesyoneller için Tamir Çözümleri

Salıncaklar üzerindeki lastik burçlar ve bağlantı elemanları asla tekrar kullanılmamalıdır. febi şimdi içerisinde bağlantı civatası bulunduran kitleri sunuyor. Bu bağlantı civatası 59 Nm ile sıkılmalıdır.

Komple Salıncak Montajı

BMW E 46:316 i – 330 d (4x4 hariç) 02.98-02.07 BMW Z 4

Bu kitler sayesinde montaj zamanını azaltıp, lastik burçların doğru pozisyonda takıldığından emin olabilirsiniz.



febi ürün gurubu içerisinde standart şasi araçlar için salıncaklar mevcuttur.

febi 18802 OE no. 31 12 6 774 819 S1 (sol)

febi 18803 OE no. 31 12 6 774 820 S1 (sağ)

Ayrıca, M II spor şasili araçlar için de salıncaklar mevcuttur.

febi 26655 OE no. 31 12 2 282 121 S1 (sol)

febi 26656 OE no. 31 12 2 282 122 S1 (sağ)

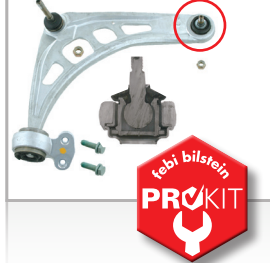
Bu iki tip salıncak sadece bağlantı noktalarından ayırt edilebilir (karşılaştırma resimlerine bakınız). M II spor versiyon yuvarlak bitişli olarak tarif edilebilir ve bu versiyonda kullanım ömrü uzatılmış ancak sürüş konforu düşürülmüştür. Standart versiyon ise düz bitişli olarak tarif edilebilir.

Dikkat:

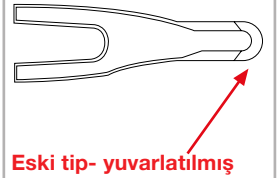
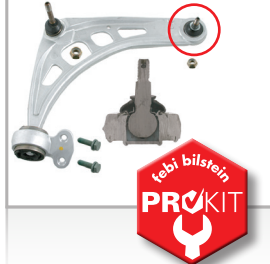
Halen daha bazı araçlar üzerinde eski tip salıncaklar görebilirsiniz. Bu salıncaklar üzerinde delikler eksiktir ve yuvarlak bitişlidir. BMW'ye göre bu salıncaklar yeni tipler ile değiştirilmelidir ve her iki salıncağında aynı tip olmasına dikkat edilmelidir.

Tüm ürünlerimiz için www.febi.com sitemizi ziyaret ediniz.

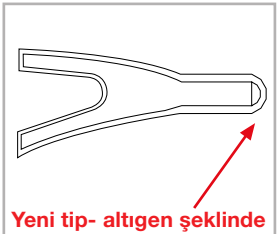
18803 Standart YENİ



26656 M II Spor YENİ



Eski tip- yuvarlatılmış



Yeni tip- altıgen şeklinde