



Kerülje el a reklamációkat: a kicserélt keresztthimba rögzítőcsavarjait feltétlenül berugózott állapotban húzza meg! A csavarok kirugózott állapotban történő meghúzása olyan terhelő szerelési hiba, amely a gumicsapágyak túlzott igénybevételéhez vezet. Hatására olyan repedések keletkeznek, amelyek a gumicsapágy idő előtti tönkremenetelét eredményezi. A tengelygeometria megváltozik, amely további járulékos költségeket jelent (fokozódó gumikopás!).

Ebből az okból bizonyos febi-keresztthimbák gumicsapágya a beépítési helyet külön jelzéssel mutatja.

Például az Audi A 4 első tengelyének keresztthimbái

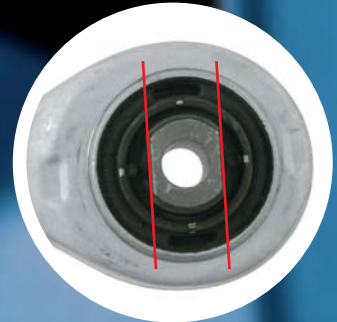
febi sz.: 11350

a 4DO 407 151 P összehasonlítási számhoz illik

A keresztthimba jelölésének, valamint a tartószerkezet ellenjelölésének meg kell egyeznie. Ha így jár el, akkor az ügyfél biztonságát nem veszélyezteti!

Minőségi plusz az Ön számára: Az ennepetali febi- gyártóműben kiegészítő OE-gumicsapágyakat préselnek a kereszttartókba!

Kérje Febi-partnerénél a Febi Bilstein pótalkatrészeit!
Az összes pótalkatrészt megtalálja a www.febi.com cím alatt.



**javítókészlet
21500/21502**