



Во избежание рекламаций крепежные болты на заменяемом поперечном рычаге подвески необходимо затягивать обязательно в подпружиненном состоянии! Затягивание болтов



без подпружинивания является серьезным дефектом монтажа, который ведет к перегрузке сайлентблоков. За счет этого могут образоваться трещины, которые ведут к преждевременному выходу из строя сайлентблока. Изменяется геометрия оси, что служит причиной последующих дополнительных издержек (повышенный износ шин!)

По этой причине многие поперечные рычаги подвески компании febi снабжены сайлентблоком, установочное положение которого уже указано с помощью маркировки.

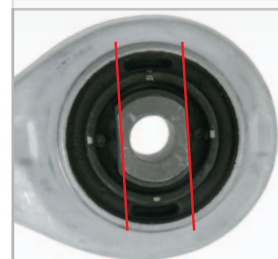
Например, у поперечного рычага подвески febi для переднего моста Audi A 4

**febi номер 11350
соответствует оригинальному номеру детали
4DO 407 151 P**

Маркировка поперечного рычага подвески и соответствующая маркировка подрамника должны совпадать. Этим исключается риск для Вашего клиента!

Ваше преимущество в качестве: на производстве febi в Эннепетале в поперечные тяги дополнительно запрессовываются сайлентблоки оригинального качества!

Обращайтесь к Вашему febi-партнеру за информацией о запасных частях компании febi bilstein! Все сведения о запасных частях Вы также найдете на сайте www.febi.com.



ремкомплект 21500/21502

