

Passend voor alle motoren met dynamovrijloop.

>> PROBLEEM:

Spanelement voor multi-V-riem defect of gebroken.



>> OORZAAK:

De dynamovrijloop zit vast.

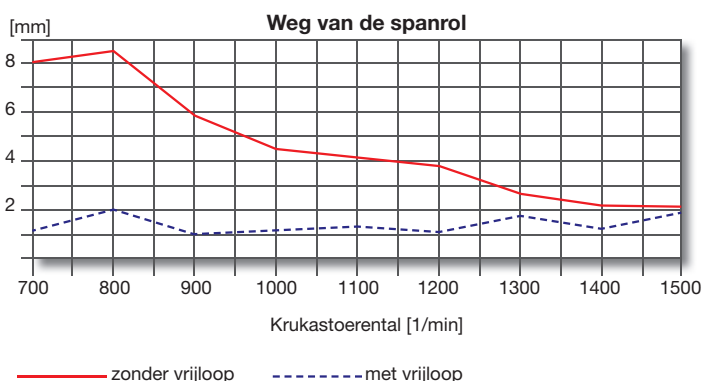
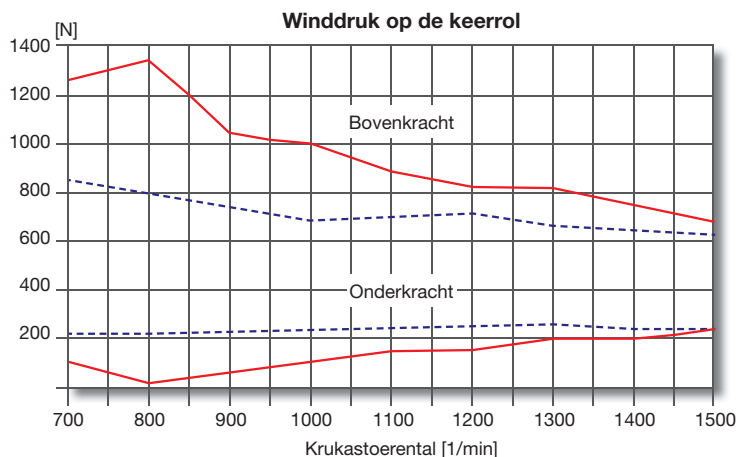
De in de riemaandrijving zittende vrijloop compenseert de optredende trillingen van de motor. Als de dynamovrijloop vastzit, kunnen deze trillingen niet meer worden gecompenseerd. Daardoor kan vooral in de stationaire loop of tot ca. 1400 t/min. geen rustige riemloop worden bereikt. Door de nu slingerende riem wordt het spanelement van de multi-V-riem buitengewoon zwaar belast. Al na zeer korte tijd c.q. aantal kilometer heeft de vastzittende dynamovrijloop tot gevolg dat de spanunit maar ook de multi-V-riem uitvalt. In ongunstige omstandigheden is een kapitale motorschade niet uit te sluiten.

>> OPLOSSING:

Vernieuw bij het vervangen van het spanelement ook de dynamovrijloop!

Attentie a.u.b.: Er wordt dringend aanbevolen om de dynamovrijloop na 120.000 km en/of bij de vervanging van het spanelement te vernieuwen.

Vrijloopriemschijf-
metingen bij de Daimler 4 cilinder CR-dieselmotor



Bron: MTZ Motortechnische Zeitschrift - Uitgave 58, 1997

V-Nr.: 300303 | Technische wijzigingen voorbehouden