

Passend für:
verschiedene Mercedes-Benz-Modelle

DE



Abbildung 1

Ölfiltergehäusedeckel mit Dichtring

Problem

Beim Austausch des Motorölfilters im Rahmen der Wartung kann der Deckel des Ölfiltergehäuses brechen, so dass das Ausrichtungsrohr des Ölfilters und das entsprechende Filterelement im Gehäuse verbleiben (Abb.1).

Ursache

Nach vielen Betriebsstunden und ständiger Einwirkung der Wärmeentwicklung des Motoröls sowie Vibrationen wird das Material des Ausrichtungsrohrs des Original-Ölfiltergehäusedeckels spröde und bricht.

Lösung

Entfernen Sie das Ölfilterelement und die Reste des Ausrichtungsrohrs des Ölfiltergehäusedeckels aus dem Gehäuse. Prüfen Sie, ob Bruchstücke vorhanden sind, und entfernen Sie diese zusammen mit überschüssigem Öl. Ersetzen Sie den Ölfiltergehäusedeckel durch das febi-Teil 173614 (das komplett mit allen O-Ring-Dichtungen geliefert wird) zusammen mit dem Ölfilterelement 108276. Schmieren Sie die Dichtungen mit dem Motoröl und ziehen Sie den Gehäusedeckel mit dem empfohlenen Drehmoment von 25 Nm an.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com