

febi 108430, 108480, 116317, 116422, 170664

Applicabile a:
Mazda 6, Mazda CX-5 equipaggiate con
freno di stazionamento elettronico



IT

Pastiglie freno e dischi posteriori

Problema

Quando si sostituiscono le pastiglie e/o i dischi dei freni posteriori, è necessario impostare il veicolo in modalità manutenzione. In questo modo, il motoriduttore del freno di stazionamento elettronico si aziona e consente di premere i pistoncini dei freni per la loro manutenzione.

Causa

Quando si utilizza il freno di stazionamento elettronico, il sistema rileva la posizione del disco del freno e la regola automaticamente sulla posizione ottimale di rilascio (distanza tra la pastiglia del freno e disco).

La mancata esecuzione della procedura corretta (cioè l'impostazione iniziale del veicolo in modalità di manutenzione) può causare un problema di funzionamento del sistema.

Soluzione

Quando si eseguono riparazioni e manutenzioni ai freni posteriori dei veicoli sopra elencati, è importante impostare il veicolo in modalità manutenzione come spiegato.

Attenzione: Se si esegue questa procedura mentre il veicolo è a terra, bloccare le ruote anteriori e posteriori con i blocchi ruota. In caso contrario, il veicolo potrebbe muoversi quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato.

Il sistema di stazionamento non funziona se la tensione della batteria è insufficiente. Pertanto, si consiglia di utilizzare un'unità di supporto della batteria durante questa operazione.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 108430, 108480, 116317, 116422, 170664



Applicabile a:

Mazda 6, Mazda CX-5 equipaggiate con
freno di stazionamento elettronico



IT

Impostare la modalità manutenzione.

1. Accendere il quadro (motore spento).
2. Rilasciare il freno di stazionamento elettronico.
3. Spegner il quadro, quindi riaccenderlo (motore spento) entro 5 secondi mantenendo le seguenti condizioni:
 - Premere l'interruttore del freno di stazionamento elettronico.
 - Premere completamente il pedale dell'acceleratore.
4. Verificare che la spia del freno di stazionamento sia accesa con colore ambra e che la modalità sia commutata in modalità manutenzione.
5. Spegner il quadro.

Eseguire tutte le riparazioni o sostituzioni dei freni posteriori necessarie .

Terminare la modalità manutenzione

1. Accendere il quadro (motore spento).
2. Spegner il quadro, quindi riaccenderlo (motore spento) entro 5 secondi mantenendo le seguenti condizioni:
 - Sollevare l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.
 - Premere completamente il pedale dell'acceleratore.
3. Verificare che la spia del freno si spenga e la modalità manutenzione sia terminata.
4. Spegner il quadro.

Dopo aver completato tutte le riparazioni, verificare il funzionamento del freno di stazionamento a motore acceso o con la batteria completamente carica (motore spento).

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com