

**Geschikt voor:**

Diverse modellen van Volkswagen, Audi, Seat en Skoda uitgerust met de 1,4 liter TDI-motor.



NL

Waterpomp met afdichtring

Probleem

Oververhitting van de motor, meetwaarde van meer dan 110 °C op de koelvloeistoftemperatuurmeter en slecht presterende interieurverwarming. Verder kunnen ook foutcodes van het koelsysteem in de motorregeleenheid opgeslagen zijn.

Oorzaak

De in deze voertuigen geïnstalleerde waterpomp is voorzien van een door de motorregeleenheid aangestuurde kraag, die de koelmiddelstroom onderbreekt om de motor thermisch efficiënter te maken.

De stuurkraag kan echter vastlopen, of de rotor uit kunststof kan uiteenvallen of van de as loskomen.

Oplossing

Zorg ervoor dat de motor afgekoeld is en verwijder vervolgens de koelvloeistofvuldop. Verwijder de korte buis naar de headertank met koelvloeistof en houd deze over de vulhals van de headertank.

Wanneer de motor stationair draait, zou er een klein straaltje koelvloeistof moeten stromen. Het debiet ervan moet verhogen zodra het motortoerental wordt verhoogd. Als het debiet niet toeneemt, wijst dit allicht op een defecte waterpomp.

Vervang de defecte waterpomp door febi 108778. Dit is een conventionele waterpomp die het mogelijke defect, veroorzaakt door de stuurkraag, elimineert. De magneetklep moet van de oude pomp worden verwijderd en op de nieuwe pomp worden gemonteerd. Zo kan het motormanagementsysteem ze herkennen. Als u de magneetklep niet vervangt, wordt een storing in het motormanagement geregistreerd.

Vul het koelsysteem met de juiste koelvloeistof en ontluicht vervolgens het koelsysteem. Voer tot slot de ontluichtingsprocedure van het koelsysteem uit met behulp van een geschikt serieel diagnostisch instrument zodat alle lucht uit het koelsysteem is verwijderd.

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com