

**Aplicações:**

Vários modelos Volkswagen, Audi, Seat e Skoda equipados com motor 1.4 TDi.



PT

Bomba de água com retentor

Problema

Sobreaquecimento do motor, leitura da temperatura do líquido de refrigeração acima dos 110°C e baixo desempenho da climatização. Além disso, códigos de avaria do sistema de refrigeração podem ser verificados na unidade de controlo do motor.

Causa

A bomba de água instalada nestes veículos tem um colar controlado pela unidade de controlo do motor, que interrompe o fluxo do líquido de refrigeração para tornar o motor mais eficiente, do ponto de vista térmico. Contudo, o colar de controlo pode ficar bloqueado ou a turbina de plástico pode partir-se ou desconectar-se do veio.

Solução

Garanta que o motor está frio e remova a tampa do reservatório do líquido de refrigeração. Remova o tubo pequeno que se encontra conectado ao reservatório e coloque-o sobre o bocal do reservatório. Com o motor ao ralenti, deve haver um pequeno fio de líquido de refrigeração a fluir. O fluxo deve aumentar com a rotação do motor. Se o fluxo não aumentar, isso indica que a bomba de água pode estar danificada.

Substitua a bomba de água danificada pela febi 108778, uma bomba de água convencional, que elimina a potencial falha causada pelo colar de controlo. O solenóide deve ser removido da bomba antiga e instalado na nova. É necessário este procedimento para que o sistema de gestão do motor a reconheça. A não instalação do solenóide vai originar um código de avaria no sistema de gestão do motor.

Abasteça o sistema de refrigeração com líquido de refrigeração correto e, de seguida, purgue o sistema a vácuo. Por fim, execute o procedimento de purga do sistema de refrigeração, utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada, para expulsar todo o ar do sistema de refrigeração.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com