

**Passend für:**

Ford Focus, Mondeo, C-Max, S-Max  
1.6, 1.8, 2.0, 2.2 Diesel Motoren



DE

## Einspritzdüse für Partikelfilterregeneration

**Problem**

Schlechte Motorleistung und Aufleuchten der Motorkontrolllampe, aufgrund eines zugesetzten Dieselpartikelfilters und Fehlschlagen der Regeneration des Partikelfilters.

**Mögliche gespeicherte Fehlercodes:**

P244C Abgastemperatur zu niedrig für Partikelfilterregeneration  
P26A1 Abgasnachbehandlung Glühkerze Unterbrechung Stromkreis

**Ursache**

Die Einspritzdüse ist verstopft oder eine Sicherung ist aufgrund eines Kurzschlusses durchgebrannt, verursacht durch ein Überhitzen der Glühkerze, der Einspritzdüse oder durch einen Fehler der Versorgungspumpe.

**Lösung**

Überprüfen Sie, ob die Einspritzdüse defekt ist. Verwenden Sie hierzu eine Hand-Unterdruckpumpe und verbinden diese mit dem Schlauch, der die Einspritzdüse versorgt. Bauen Sie Unterdruck auf und prüfen Sie, ob dieser gehalten wird. Wird der Unterdruck gehalten, ist die Einspritzdüse verstopft und muss ersetzt werden.

Falls die Sicherung der Glühkerze der Einspritzdüse oder der Versorgungspumpe durchgebrannt ist, überprüfen Sie den Widerstand der Glühkerze. Dieser liegt normalerweise bei 1,1 Ohm. Sollte der Widerstand kleiner als 0,8 Ohm oder größer als 1,3 Ohm sein, ist die Glühkerze defekt. Die Glühkerze ist Bestandteil der Einspritzdüsen-Einheit.

Sind alle Werte der Einspritzdüse innerhalb der Vorgaben, überprüfen Sie die Versorgung und den Zustand der Zuleitung. Lassen Sie nun die Pumpe laufen. Sollte die Pumpe untypische Geräusche machen oder nicht laufen, überprüfen Sie die Verkabelung zur Pumpe und stellen Sie sicher, dass die Zuleitungen nicht verstopft sind. Ersetzen Sie alle defekten Teile soweit notwendig.

Nach der Reparatur muss eine teilweise Partikelfilter-Service-Regeneration an einem gut belüfteten Ort durchgeführt werden.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)