

**Aplicações:**

Ford Focus, Mondeo, C-Max, S-Max
 Motores 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 Diesel



PT

Injetor para regeneração do filtro de partículas

PROBLEMA

Diminuição do desempenho do motor e luz de avaria do motor acesa, devido ao bloqueio do filtro de partículas e não efetuar a regeneração.

Possíveis códigos de falha:

P244C Temperatura de escape muito baixa para a regeneração do filtro de partículas. P26A1 Vela de incandescência do tratamento dos gases de escape, circuito aberto.

CAUSA

O injetor encontra-se bloqueado, ou existe um fusível queimado devido a um curto-circuito interno causado pelo sobreaquecimento da vela de incandescência do injetor, ou falha da bomba de alimentação de combustível.

SOLUÇÃO

Diagnosticar possíveis falhas no injetor de escape, ligando uma bomba de vácuo manual ao tubo de alimentação de combustível que alimenta o injetor, e verificar se este mantém o vácuo. Se o vácuo se mantiver, o injetor está bloqueado e necessita de ser substituído.

Se o fusível da vela de aquecimento do injetor ou da bomba estiver queimado, então teste a resistência da vela de aquecimento. Valor expectável, 1,1 Ohms, se for inferior a 0,8 Ohms ou superior a 1,3 Ohms, então a vela de incandescência, que é parte integrante do injetor, está avariada.

Se todos os valores do injetor estiverem dentro dos requisitos, verifique o estado do tubo de alimentação de combustível que abastece o injetor e a unidade de alimentação de combustível. Em seguida, ligue a bomba, se esta provocar ruído ou se não estiver a funcionar, verifique a ligação da bomba e se os tubos de alimentação de combustível não estão bloqueados. Substitua qualquer peça com defeito, se necessário.

Após a reparação, será necessário efetuar uma regeneração do filtro de partículas numa área ventilada.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com