

**Aplicações:**

Audi A2, Seat Cordoba, Ibiza IV, Škoda Fabia, VW Polo, Fox

Referência OE 6C0 407 621



PT

Kit de rolamento de roda com porca da transmissão



1



2



3

PROBLEMA

O rolamento de roda faz muito ruído durante a condução.

CAUSA

Água no interior do rolamento devido ao retentor danificado e criação de ferrugem, imagem (1) e (2). O retentor (3) que está posicionado entre a ponteira de transmissão e o cubo é fabricado a partir de plástico e pode facilmente ser danificado durante alguma intervenção ou até por fatores externos. Um retentor danificado não consegue efetuar a vedação entre o rolamento e o exterior, permitindo a infiltração de água e sujidades. As consequências são inevitáveis, falha prematura do rolamento e muito ruído.

SOLUÇÃO

Atente ao estado do retentor, não pode apresentar qualquer dano! Regra geral, a febi recomenda a substituição do retentor sempre que é instalado o rolamento.

Importante: o retentor que equipa o veículo pode ter dois tamanhos (64mm e 72mm). Tenha especial atenção ao diâmetro da jante (em polegadas).

ATENÇÃO

A utilização de ferramentas inadequadas durante a montagem pode causar falha antecipada do rolamento de roda e também pode resultar numa indicação de falha no sistema ABS. Por favor, siga as instruções de reparação do fabricante do veículo!

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com