



BG

Високотемпературна грес

Проблем

Скърцат дисковите накладки и има ръжда по спирачните части или цилиндровата глава.

Причини

Тези събития може да се случат заради работната температура на частите (студено и горещо), киселинна вода и солта от пътя. „Скърцането на спирачките“ най-често се причинява от вибрациите между спирачен диск/накладка или спирачна накладка/водач заради корозията по съседните части. Заради работната температура в цилиндровата глава кородират и резбите на запал.свещите/подгр.свещи и углътнителите на инжекторите.

Решение

Високотемпературна грес/паста за спирачни накладки на febi

- Има работна температура от -30 C до +1400 C, много по-висока от тази на стандартната медна грес.
- Без метал и затова е подходяща за алуминиеви и ковани спирачни апарати, алуминиеви цилиндрови глави и медни углътнителни пръстени.
- Устойчива на гореща и студена вода, а също и на киселини.
- Изключително подходяща за отделяне и корозионна защита на резби, болтове, щифтове и т.н. даже в условията на висока температура.

Почистете повърхностите и приложете равномерен тънък слой от febi 26711/26712, премахвайки излишното.

