



# febi 28885

مناسب  
1,6 16V (K4M) و Renault 1,4 16V (K4JL)  
موديلات مزودة بمكبفات الهواء

رقم مقارنة 82 00 833 541



## سيور مضلعة

### مشكلة

السيور المضلعة يسبب ضوضاء ويتآكل بسرعة ويمكن أن يتمزق.

### سبب

إصدار السيور المضلعة الأصلي لديه 6 أضلع. إن استخدام السيور المزود بـ 6 أضلع يمكن أن يؤدي إلى تآكل حواف السيور وتمزق الأضلاع (أنظر الصورة 1). النتيجة يمكن أن تكون تلف ضخم بالمحرك.

### حل

قد تم موائمة السيور من شركة Renault. تنصح شركة febi باستخدام السيور ( febi 28885 ) (رقم مقارنة 82 00 833 541). التصميم الجديد لديه 5 أضلع، في حين أن جميع أقراص السيور لها 6 حوز. فبهذا يتم تجنب التآكل السريع والتمزق السابق لأوانه. يتم من خلال التصميم الجديد تقليل الضوضاء وتحقيق عمر افتراضي أطول للسيور.

### إرشادات التركيب

عليك مراعاة بأنه يجب أن يتم تركيب السيور على الحوز وأنها تبقى الحز الداخلي فارغا في جميع أقراص السيور (أنظر الصورة 2).

### إحتراس

عليك مراعاة، قبل تجديد السيور أيضا، أن يتم فحص عمل وظيفة الدوران الحر للمولدات وأن تكون تعمل بشكل سليم. 2



1



2

AR