



febi 28885

S'adapte sur

Renault 1.4 16V (K4J) et 1.6 16V (K4M)

Moteurs avec systèmes de climatisation



Réf. origine 82 00 833 541



Courroies striées

FR

Probleme

La courroie striée produit un bruit anormal, s'use rapidement et risque de se déchirer.

Cause

La version d'origine de la courroie striée comporte 6 rainures. L'utilisation de la courroie à 6 rainures peut entraîner une usure plus rapide du flanc de la courroie et du profil des rainures (voir Fig. 1). Cela peut créer des dommages importants au moteur.

Solution

Renault a modifié la courroie. febi recommande d'utiliser une courroie febi 28885 (réf. origine 82 00 833 541). La nouvelle version comporte 5 rainures tandis que toutes les poulies en comportent 6. Cela évite l'usure accélérée et le déchirement précoce. La nouvelle version réduit également le bruit et permet une durée de vie prolongée de la courroie.

Note Concernant le Montage

Veuillez noter que la courroie doit être placée sur les rainures de manière à ce que la rainure intérieure reste libre sur toutes les poulies (voir Fig. 2).

Veillez Noter

Veuillez également vérifier que la poulie à roue libre d'alternateur fonctionne parfaitement avant de remonter la courroie.



1



2