



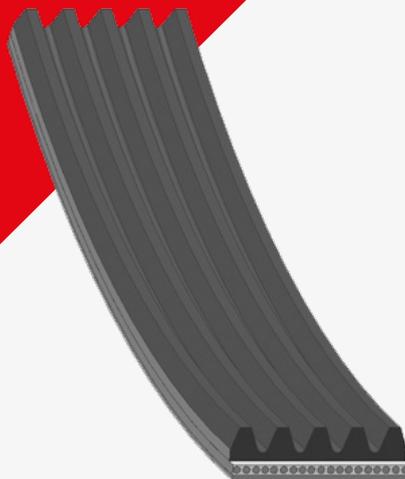
# febi 28885

adattabile per

Renault 1.4 16V (K4J) e 1.6 16V (K4M)

Modelli con sistemi di condizionamento

Rif. comp. 82 00 833 541



## Cinghia Poly-V

### Problema

La cinghia poly-V è rumorosa, si usura velocemente e può lacerarsi.

### Causa

La versione originale della cinghia poly-V ha 6 alette. L'utilizzo della cinghia a 6 alette può portare ad una rapida abrasione del bordo della cinghia e a una lacerazione delle alette (vedi fig. 1). Ne possono conseguire danni ingenti al motore.

### Soluzione

La cinghia è stata adattata da Renault. febi raccomanda di usare la cinghia 28885 (rif. comp. 82 00 833 541). La nuova esecuzione ha 5 alette mentre tutte le pulegge hanno in genere 6 gole. In tal modo si prevengono un'usura rapida e una lacerazione prematura. La nuova esecuzione riduce anche il rumore e garantisce alla cinghia una maggiore durata.

### Raccomandazioni di Montaggio

Per cortesia notate che la cinghia deve essere collocata sulle gole in modo tale che la gola interna rimanga libera su tutte le pulegge (vedi fig. 2).

### Attenzione

Vi preghiamo inoltre di assicurarvi che prima di sostituire la cinghia venga anche controllato il perfetto funzionamento della ruota libera della puleggia dell'alternatore.

1



2

