

febi 30816



Adattabile per:
VW Touareg, Multivan T5,
Transporter T5 (2.5 TDI & 5.0 TDI)

Rif. comp. 070 903 201 E S1



IT

Puleggia alternatore con giunto

1



Problema

Vibrazioni e rumori insolitamente forti nell'area della cinghia ausiliaria possono essere sintomo di una imminente rottura della ruota libera della puleggia alternatore.

2



febi 26958

Causa

Il giunto dell'alternatore trasmette la rotazione all'alternatore e al compressore dell'aria condizionata, ammortizzando le vibrazioni tra i due alberi collegati. Allineamento della cinghia e intervalli di sostituzione sono in questo caso determinanti. In fase di sostituzione della puleggia alternatore e del relativo giunto si dovrebbero rimuovere anche l'alternatore e /o il compressore d'aria. L'alternatore è montato insieme ad una staffa. Se i due componenti vengono separati, dopo il montaggio l'alternatore non risulta più allineato. Ne consegue che l'allineamento non sarà più corretto e il giunto si potrà lacerare (cfr fig.1). Un'altra causa di danno può essere la puleggia alternatore difettosa, che sovraccarica il giunto e ne provoca la lacerazione.

Soluzione

Poiché l'alternatore non deve essere separato dalla sua staffa, in fase di riparazione esso deve essere rimosso e installato insieme alla staffa. febi raccomanda di prestare particolare attenzione agli intervalli di sostituzione della puleggia alternatore e del giunto: sui diesel senza filtro antiparticolato (FAP) la sostituzione dovrebbe avvenire ogni 150.000 km, su quelli con FAP ogni 180.000 km.

3



febi 30798

Attenzione

febi consiglia, quando si cambia il giunto, di cambiare sempre anche la puleggia alternatore. Per questo offriamo il giunto insieme alla puleggia in un kit completo (febi 30816 / rif. comp. 070 903 201 E S1). La puleggia alternatore (febi 26958 / rif. comp. 070 903 201 C) e il giunto (febi 30798 /rif. comp. 070 903 327 D) sono disponibili anche separatamente.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com