



febi 33044

Pentru

Opel 2.0 I Turbo si 2.2 I
cu motor pe benzina

Cod OE 4807 839



poza. 1

VECHI



poza. 2

NOU

RO

Intanzitor de lant

Problema

Apare in mod frecvent o bataie datorita alungirii lantului, desi componentele au fost montate corespunzator. Datorita timpilor de distributie care se modifica, lantul poate provoca un mers sacadat al motorului sau poate sa sara. In cazuri grave poate sa conduca chiar si la deteriorarea motorului. Sunt afectate tipurile de motoare Z22YH si Z22SE.

Cauza

Blocarea intanzatorului hidraulic. Varianta veche a intanzatorului (cod OE 0636 549) dispunea de un o-ring de culoare verde si o saiba suport cauciucata (poza 1). Aceasta varianta a fost utilizata de catre producatori la motoarele mai sus mentionate. Modelele produse dupa 2009 au fost dotate cu un intanzator de lant modificat.

Solutionare

febi recomanda utilizarea noului intanzator de lant febi 33043 (cod OE 4807 839). Acesta are prevazut sub cap un inel metalic cauciucat pentru etansare (poza 2). Prin acesta se obtine o ghidare corecta a lantului de distributie.

Atentie

La inlocuirea intanzatorului de lant recomandam si montarea unui lant nou (cod febi 33043, cod OE 5636 396). Ambele componente sunt disponibile si in seturile febi 33042 (pentru motoarele Z22YH) si febi 33045 (pentru motoarele Z22SE)!

Instructiuni de montaj

Pentru a evita ca lantul sa sara cand se porneste motorul, este indicat ca intanzatorul sa fie adus in pozitia de lucru doar dupa asezarea lantului. Detalii gasiti in info-ul atasat.