



Wszystko, co niezbędne do naprawy!

Uderzenie kamieniem, sól drogowa, woda lub inne czynniki zewnętrzne są często przyczynami uszkodzeń powłok stabilizatora (rys.1). Zużyte powłoki stabilizatora wydają często piszczące dźwięki.



Uwaga!

Jeżeli podczas naprawy uszkodzonego stabilizatora zostanie jedynie tuleja stabilizatora, należy się spodziewać reklamacji tak wykonanej naprawy. Ponieważ oprócz gumowych tulejek wymiany wymaga zazwyczaj stabilizator.



Rys. 1

Właśnie z tego powodu febi oferuje zestaw stabilizatora, np. dla VW Golf IV febi nr 36630 (rys. 2), który oprócz zestawu montażowego zawiera również stabilizator. Taki zestaw umożliwia fachową naprawę i zapobiega reklamacjom. Zarówno warsztat jak i klient oszczędzają dzięki temu rozwiązaniu czas i pieniądze!



Rys. 2 Zestaw stabilizatora z tulejami i łącznikami febi nr 36630

Twój doradca febi chętnie przekaze informacje o innych zestawach stabilizatorów!!