

**Passend für:**

verschiedene Volkswagen-,
Audi, SEAT und Škoda-Modelle



DE

Ölfilter

Problem

Zu geringer Motoröldruck; Öldruckwarnleuchte leuchtet nachdem das Motoröl und der Filter gewechselt worden sind.

Ursache

Beim Entfernen des alten Ölfilters wird ein federgespanntes Polyamid-Zapfenventil - im Inneren des Gehäuses - gelöst. Wenn sich das Ventil nach oben bewegt, öffnet es einen Durchgang für das im Gehäuse angesammelte Öl, das in die Ölwanne zurückfließt. Der Einbau eines neuen Ölfilters spannt die Feder und verschließt den Abflusskanal. Dadurch wird sichergestellt, dass das Motoröl während des Betriebs durch den Filter fließt.

Probleme können entstehen, wenn das Ventil in der unteren Position festsetzt, nachdem der alte Ölfilter ausgebaut worden ist, was sich in der Regel am Vorhandensein von „altem“ Öl im Gehäuse zeigt. Die Feder ist dann immer noch gespannt und das Ventil kann sich jederzeit lösen („herauspringen“). Wenn der neue Ölfilter ohne Ventil eingebaut wird, fließt das Motoröl nach dem Anlassen des Motors direkt in die Ölwanne zurück. Dadurch kann der Motor nicht den notwendigen Öldruck aufbauen und die Öldruckwarnleuchte leuchtet auf.

Lösung

Vergewissern Sie sich vor dem Einbau des neuen Ölfilters, dass das Polyamid-Zapfenventil im Gehäuse installiert ist. Wenn das Ventil fehlt (weil es, wie oben beschrieben, „herausgesprungen“ ist), suchen Sie das Originalventil, reinigen Sie es, schmieren Sie die O-Ring-Dichtungen und setzen Sie es wieder in das Gehäuse ein. Alternativ können Sie auch ein neues Ventil einbauen, bevor Sie den neuen Ölfilter installieren (Teile-Nr. 06J 115 679 E).



Korrekt installiertes Ventil



Geöffnetes Ventil



Fehlendes Ventil

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com