



# febi 46748

Подходит для:  
Volkswagen, Audi, SEAT и Skoda различных моделей



RU

## Расширительный бачок с датчиком

### Проблема

На дисплее комбинации приборов мигает сообщение «СТОП», «проверьте охлаждающую жидкость» или контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости — в зависимости от модели автомобиля. При проверке уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке соответствует норме, признаки утечки охлаждающей жидкости отсутствуют.

### Причина

С течением времени загрязненная охлаждающая жидкость приводит к образованию отложений на погружных контактах датчика уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Это влияет на значение электрического сопротивления датчика и, следовательно, дает неверные показания уровня охлаждающей жидкости. Эти контакты можно увидеть в отверстии расширительного бачка. Охлаждающая жидкость также может проникать в электрический разъем; это можно определить по образованию кристаллов в электрическом разьеме, вызванному капиллярным действием в жгуте проводов. В этом случае следует проверить жгут проводов и при необходимости выполнить соответствующий ремонт.

### Решение

Перед работой с системой охлаждения дайте двигателю остыть, а затем слейте из системы охлаждения старую охлаждающую жидкость.

Выкрутите два винта крепления расширительного бачка и отсоедините электрический разъем. Затем отсоедините шланги, чтобы снять старую деталь.

Установите новый расширительный бачок febi (46748) в месте с новой крышкой (103522) с помощью двух винтов крепления. Подсоедините электрический разъем и шланги. Залейте в расширительный бачок системы охлаждения новую охлаждающую жидкость, рекомендованную для данного автомобиля. После этого удалите в воздух из системы охлаждения.

Больше технической информации вы найдете в онлайн-каталоге [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)