



## POULIES DAMPERS

### Méthodes de contrôle

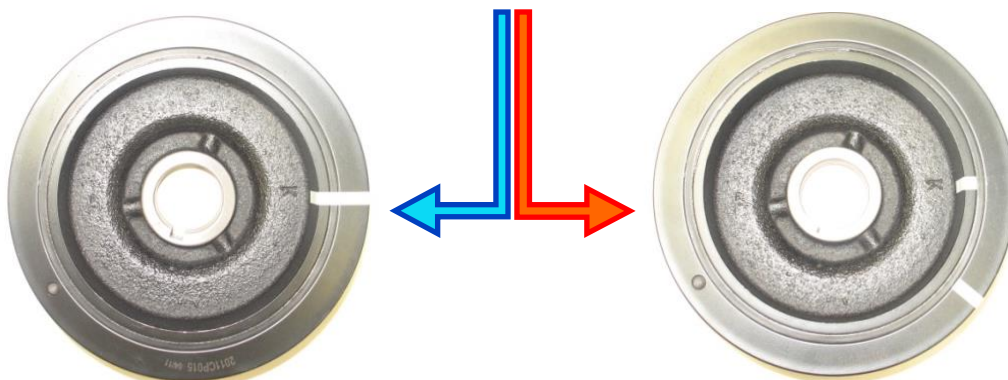
#### Contrôle visuel tous les 60 000 km ou lors du changement de la distribution moteur

- Des craquelures ou des fissures dans le caoutchouc.
- Un gonflement du caoutchouc dû à une fuite d'huile par exemple.
- Une déformation du caoutchouc.
- Des fissures au niveau du moyeu ou dans la zone de serrage.
- Une désolidarisation des différentes parties du damper.
- La présence de coupures sur la courroie d'accessoires.



#### Contrôle Dynamique

- 1) Lorsque le moteur est à l'arrêt et froid, tracer un repère sur le damper, du bord jusqu'au centre.
- 2) Démarrer le moteur puis faire fonctionner les différents matériels électriques (la climatisation, la direction assistée en tournant le volant...).
- 3) Arrêter le moteur. Contrôler le marquage sur la poulie. Les repères tracés précédemment doivent retrouver leur position initiale. Dans le cas contraire, le damper doit être changé car l'insert caoutchouc ne remplit plus sa fonction.



**Retour à la position initiale :**  
Le damper est **OK**.

**Décalage du repère :**  
Le damper est **à changer**.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.