



## HYDRAULISCHE SPANNROLLE

### EMPFEHLUNG ZUR EINSTELLUNG EINER HYDRAULISCHE SPANNROLLE

#### DIE VERSCHIEDENEN BAUTYPEN:



#### BESCHREIBUNG

Der NTN Hydraulikspanner besteht aus mehreren Bauteilen: einem Metallzylinder, der zentralen Kolbenstange, mehreren Dichtungen, Federn sowie dem Hydrauliköl. Die Bauform ermöglicht den entstehenden Temperaturschwankungen im Betrieb zu trotzen und somit eine gleichmäßige Spannungsabgabe.

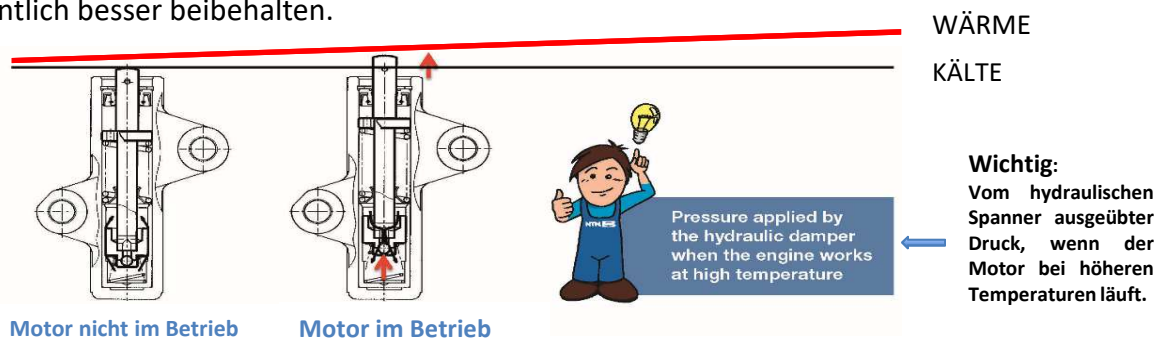
Der Spanner übt mittels der variablen Kolbenstange Druck auf den Riemen oder Steuerkette aus sobald der Haltestift entfernt ist.

Obwohl hydraulische Spanner sehr unterschiedlich aussehen können, ist deren Funktion und Aufgabe jedoch immer gleich.

#### VORTEILE DER VERWENDUNG EINES HYDRAULIKSPANNERS

Aufrechterhaltung der Riemen-/ Kettenspannung – Reduzierung von Spannungsschwankungen während des Betriebes– Beständigkeit gegenüber Temperaturschwankungen – Verbesserung der Lebensdauer –minimale Laufgeräusche

Der Hauptvorteil der Verwendung liegt darin, Spannungsdifferenzen der Riemen- oder Kettenspannung aufgrund der steigenden/fallenden Motortemperaturen schnell auszugleichen. Bei erhöhter Temperatur im Motor dehnt sich der Riemen oder die Kette. Der hydraulische Spanner gleicht diese Differenz automatisch aus und garantiert, dass eine optimale Spannung erhalten bleibt. Riemen oder Ketten können dadurch die Steuerzeiten wesentlich besser beibehalten.



**Wichtig:**  
Vom hydraulischen Spanner ausgeübter Druck, wenn der Motor bei höheren Temperaturen läuft.

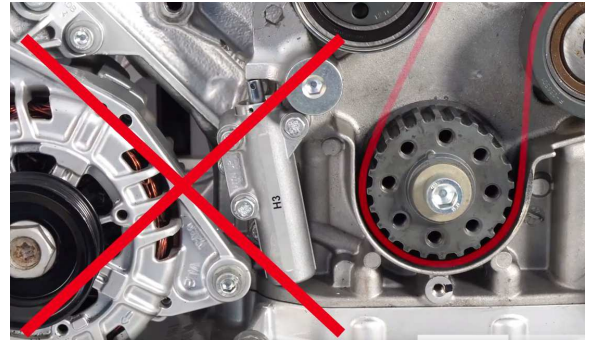
Motor nicht im Betrieb      Motor im Betrieb



## ALLGEMEINE PROBLEME

Der Monteur entfernt den Haltestift aus dem Spanner **bevor** das Steuerungssystem vollständig montiert ist oder wenn die Steuerzeiten nicht den Werten entsprechen.

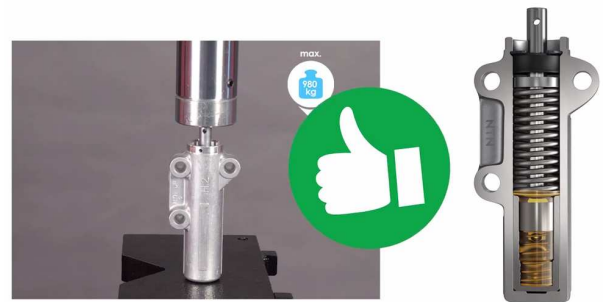
Bei vorzeitigem entfernen des Stiftes, wird bereits der Maximaldruck auf den Spannarm ausgeübt, wodurch es unmöglich wird, der Riemen oder die Kette ordnungsgemäß zu montieren bzw. aufzulegen.



## EMPFEHLUNG ZUR EINSTELLUNG DES HYDRAULIKSPANNERS

Wenn der Stift zum falschen Zeitpunkt entfernt wurde, muss der Hydraulikspanner richtig in die Serviceposition zurück gesetzt werden, damit eine ordnungsgemäße Funktion gewährleistet ist.

- Stellen Sie den Hydraulikspanner senkrecht auf. Dadurch gelangt das Öl wieder zum Boden des Spannkörpers
- Drücken Sie die Kolbenstange des Spanners vorsichtig mit einer maximalen Kraft von 980KG in die Arretierungsposition zurück. (es wird empfohlen, die Spannstange mit 2-3 kurzen Pausen einzupressen, um die inneren Durchlassbohrungen nicht zu überlasten)
- Der Haltestift kann nun eingesetzt und die Presse gelöst werden. TIPP: Wenn der Originalstift nicht verwendet werden kann, ist ein passender Inbusschlüssel für die Bohrung geeignet.



Setzen Sie einen Hydraulikspanner niemals in einem Schraubstock ein. Wenn der Spanner horizontal liegt, verteilt sich das Öl in der Gesamtlänge des Spanners. Da sich nicht mehr das gesamte Öl im Ölbehälters (Reservoir) befindet, kann aufgrund des Ölmangels im Reservoir der Spanner nicht mehr die richtige Spannkraft erzeugen. Mangelnde Spannkraft führt versetzten Steuerzeiten bei Riemen oder Ketten und hat einen Motorschaden zur Folge.





## Empfehlungen

Hydraulische Spanner sind Verschleißteile mit großen Belastungsanforderungen. NTN-SNR empfiehlt, die hydraulische Spannrolle regelmäßig auf Undichtigkeiten und Verschleiß zu prüfen. Ein undichter oder abgenutzter Spanner kann zur vorzeitigem Verschleiß der Kette/Riemen führen und zu Ausfällen und Motorschäden führen.

Hydraulische Spanner sollten immer zusammen mit übrigen Riemenkomponenten des Zahnriemens oder des Steuerkettensystems getauscht werden.

Die Montagehinweise vom Fahrzeughersteller sowie Anzugsdrehmomente sollten immer angewendet werden.

Fahrzeuganwendungen und Online-Katalog unter: <http://lc.cx/catalog-ra>



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

**UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN !**

©  
NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.