



KF155.70U

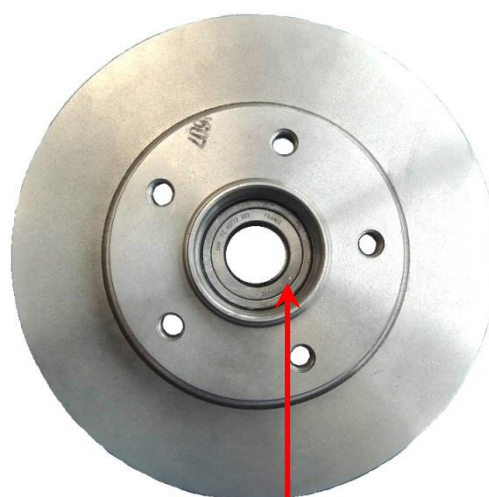
Préconisations de montage/démontage

NISSAN:	Primastar, Primastar FL,
OPEL:	Vivaro, Vivaro FL
RENAULT:	Trafic II, Trafic II FL
VAUXHALL:	Vivaro, Vivaro FL

Référence OE
7711130076, 93161254, 4413736, 43206-00QAE

BIEN IDENTIFIER LE KIT MOYEU DISQUE DE FREIN

NTN-SNR KF155.70U



Traçabilité : SNR FC.40772.S03



PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

PROBLÈME DE BRIS DE DISQUE DE FREIN, DE BRUIT AU ROULAGE

Causes probables

Un dysfonctionnement du système de freinage.

Ce phénomène peut se produire lors d'un grippage de l'étrier ou blocage du système de frein à main.

Le disque est resté freiné, le moyeu disque subit alors une forte élévation de température. La rupture du disque de frein est inévitable **(Rep.1)**.



Une intervention sur le véhicule devra être effectuée avant de le remettre en circulation.

Un mauvais montage du moyeu disque sur la fusée.

Possibilité d'une mauvaise mise en position de l'ensemble moyeu-disque, généralement de travers, lors de l'installation sur la fusée.

Un mauvais montage de la bague intérieure, qui sort de sa gorge, provoque une ouverture du roulement. Cette ouverture risque d'abîmer fortement le joint d'étanchéité entraînant l'entrée de pollution **(REP.2)**. A terme, cette mutilation diminue la durée de vie du roulement et le rend bruyant **(REP.2)**.



Rep.2



Cette défaillance est irréversible. Elle nécessite un changement des deux ensembles moyeu-disque de frein KF155.70U.

DÉPOSE :

- 1) Soulever le véhicule
- 2) Retirer les roues arrière
- 3) Démontez l'étrier de frein avec son support de la fusée d'essieu
- 4) Retirer le capuchon antipoussière
- 5) Retirer l'écrou du moyeu de roue
- 6) Retirer le disque de frein
- 7) Enlever la bague de sécurité
- 8) Repousser en tournant le piston de l'étrier de frein à l'aide de l'outil spécifique réf. OE KM-6237-C

REPOSE :

1) Ordre inverse de la dépose

Couple de serrage de l'écrou **280 Nm**

Couple de serrage de l'étrier de freins **35 Nm**



2) Faire un essai sur route

Recommandations

Il faut bien respecter les procédures de montage des constructeurs et les couples de serrage indiqués, ainsi que changer toutes les pièces fournies dans la boîte du Kit.

Il s'agit d'un organe de sécurité. Nous rappelons qu'il est obligatoire de changer les disques par paire.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour retrouver
notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.



www.ntn-snr.com