

103

INFORME TÉCNICO

Elección de junta de tapa para
motores del Grupo VAG
Ref. 1122200 & 1122300



MOTIVO

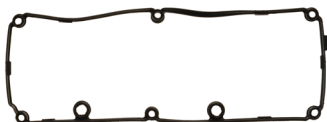

Indicar las **principales diferencias** entre las juntas **11122200** y **11122300**, y las tapas de culata donde montan, para ayudar al cliente a **seleccionar la correcta** en función de la tapa de balancines del propio motor.

DESARROLLO

Los motores 1.6 TDI y 2.0 TDI de los modelos del grupo VAG desde el año 2009 en adelante montaron **2 tipos de tapa de culata diferentes**, y cada una de ellas instalaba una junta con algunas diferencias con respecto a la otra que las hacen no intercambiables.

Dichas juntas de tapa de culata son las referencias 11122200 y 11122300, por lo que, **en función de la tapa que monte el vehículo**, montaremos una junta u otra. Para ello, nos basaremos en la **forma y apariencia** de la tapa de balancines del vehículo antes de tomar la elección final.

Por otro lado, también podemos identificar la junta o la tapa de culata original **según su referencia**, indicadas en la siguiente tabla:

REFERENCIA JUNTA DE TAPA OEM	03L 103 483 C	03L 103 483 H
REFERENCIA TAPA OEM	03L103469C 03L103469R 03L103475C 03L103475R	03L103469AB 03L103475AB 03L103469H 03L103475H
REFERENCIA JUNTA AJUSA	11122200	11122300
IMAGEN		

A continuación, se muestran las diferencias presentes entre ambas juntas y tapas.

La **principal diferencia se da en el borde de la tapa**. Observamos que para la junta 11122200, el borde de la tapa es recto (como la propia junta) mientras que para la junta 11122300 el borde de la tapa lleva unos entrantes.

En resumen, el borde de la tapa de balancines tendrá la misma forma que la junta.

