

29

# INFORME TÉCNICO

Juntas de tapa de válvulas  
11096200 / 11060600 para  
motores Ford Zetec / Duratec



## MOTIVO

Informar acerca de la **junta a instalar dependiendo del material de la tapa de válvulas** disponible en su vehículo.

## DESARROLLO

La marca Ford comenzó fabricando las **tapas de válvulas** de **aluminio** para sus motores gasolina bajo la denominación **ZETEC-S** y **DURATEC**, pero con el paso del tiempo ha desarrollado nuevas tapas introduciendo **nuevos materiales** como en éste caso al hacer la tapa de plástico.

Los siguientes tipos de motor pudieron montar de origen 2 tipos de tapa de válvulas diferentes, de plástico o de aluminio.

Además de variar el material de fabricación, **también varía el diseño de la junta y el sistema de encaje** o fijación de la misma con la tapa, por lo que es imprescindible montar cada junta es su tapa correspondiente.

En la siguiente tabla se muestran los tipos de motor afectados:

MARCA	MODELO	VARIANTE MOTOR	CILINDRADA	TIPO MOTOR
FORD	FIESTA FOCUS FUSION	ZATEC - S EFI	1,25	DHA, DHB, DHF
			1,4	FHA, FHC, FHD, FHE, FXDA, FXDC
			1,6	FYDA, FYDB, FYDC, FYDH, L1T, L1V
		DURATEC EFI	1,25	FUJA, FUJB, M7JA, M7JB
			1,4	ASDA, ASDB, FXJA, FXJB
			1,6	FYJA, HWDA, HWDB

No existe un corte definido ni ningún criterio de clasificación, por lo que la única forma de conocer con que junta hay que instalarla es por el material de la tapa de válvulas.

El **procedimiento de apriete** para ambas tapas es el mismo y se realiza en dos etapas:

1ª > 0,3 kpm

2ª > 1 kpm

A continuación se muestran unas imágenes comparativas entre la **tapa de aluminio** y la de **plástico**, y la correspondiente junta.

**Ref. 11096200**  
**Para tapa de válvulas de PLÁSTICO**

**Ref. 11060600**  
**Para tapa de válvulas de ALUMINIO**

