

52

INFORME TÉCNICO

Junta de tapa para motores 2.0

CRDI D4EA 112CV

REFERENCIAS: 56031000 &

56037500



MOTIVO

Indicar las principales **diferencias** entre las **juntas** mencionadas de **KIA y HYUNDAI** para ayudar al cliente de AJUSA a seleccionar la correcta en función del año de fabricación.

DESARROLLO

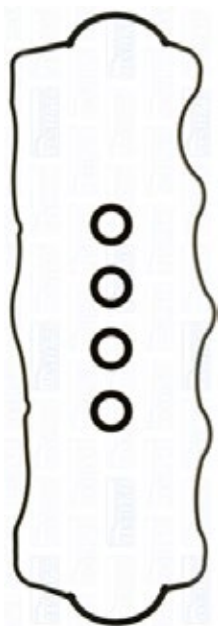
En las populares motorizaciones turbo diésel **2.0 CRDI de 112cv**, que usan algunos modelos de marcas como Kia y Hyundai, cuyo tipo de motor es denominado como **D4EA**, nos encontramos con un corte por año de fabricación donde **varía la tapa de válvulas**, entre otros componentes, habiendo la posibilidad de montar dos juntas de tapas de válvulas diferentes.

Dichas tapas son muy parecidas en cuanto a forma y diseño, pero existen ciertas **diferencias dimensionales** en cuanto al alojamiento donde encaja la junta, por lo tanto, si no se elige la junta correctamente, ésta no encajará bien en la tapa produciéndose pérdida de aceite.

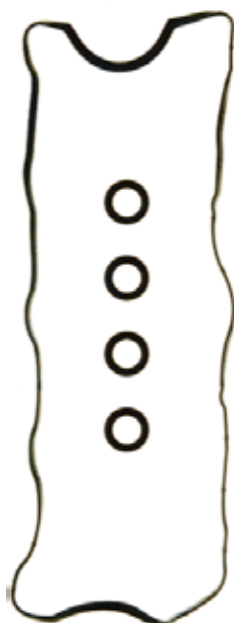
Por este motivo, es muy importante elegir la junta correcta a instalar en función del modelo y del año de fabricación del vehículo.

De esta manera, los modelos afectados serían los siguientes:

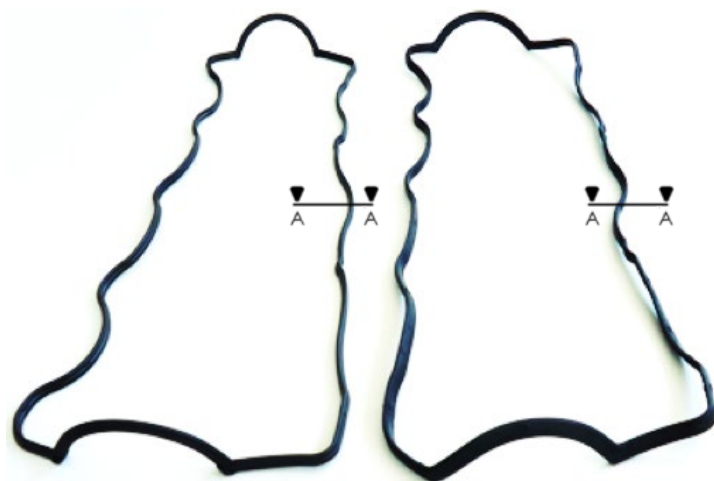
MARCA	MODELO	AÑO DE FABRICACIÓN		REF. JUNTA TAPA
		DESDE	HASTA	
HYUNDAI	TRAJET CRDI 16V	01/2000	06/2005	56031000
	ELANTRA CRDI 16V	06/2000	06/2005	
	SANTA FE CRDI 16V	02/2001	06/2005	
KIA	CARENS II CRDI 16V	04/2002	07/2005	56037500
HYUNDAI	TUCSON TCI 16V	04/2004	06/2005	
KIA	CERATO CRD 16V	02/2004	02/2005	
	CARENS II CRDI 16V	07/2005	08/2006	
	CERATO CRD 16V	02/2005	09/2006	
	MAGENTIS 16V	09/2006	08/2008	
	NEW SPORTAGE 16V	09/2006	--	
	OPTIMA 16V	09/2006	08/2008	
	CARENS III 16V	11/2006	--	
SPORTAGE 16V	05/2007	--		



56031000



56031000



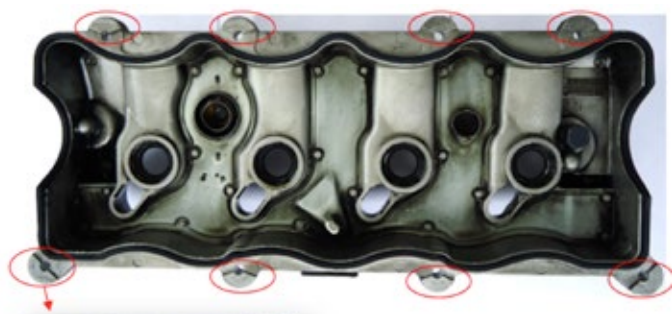
11089500

11105900

Como se puede observar en las imágenes anteriores, la sección de las juntas difiere en gran medida.

La tapa de válvulas cuenta con unos topes mecánicos que apoyan sobre la culata y limitan la distancia entre la tapa de válvulas y la culata, y que cumplen las siguientes funciones:

- Limitar la presión de cierre para evitar el daño de la junta de elastómero.
- Homogeneizar la presión de cierre de la tapa contra la culata.



En el caso de instalar el **juego 56031000** en la tapa de válvulas equivocada, al tener la junta una menor altura, ésta quedará por debajo de los topes mecánicos y no llegará a sellar sobre la culata, produciéndose una fuerte pérdida de aceite.