

FICHE TECHNIQUE

DÉFINITION

Produit scellant-de jointoiement à base d'élastomère de silicone neutre, peu odorant, à réticulation à température.

PROPRIÉTÉS

Monocomposant, sans besoin de mélange préalable.

Excellente adhérence.

Réticule à température ambiante.

Excellente résistance à la température.

Bonne résistance aux intempéries. Ne durcit pas et ne s'effrite pas.

Excellente résistance aux huiles dans le scellage des joints rigides.

INDICATIONS D'UTILISATION

Les surfaces doivent être propres et sèches. En cas de besoin, en plus du traitement mécanique, il est conseillé de nettoyer avec un dissolvant non gras (par exemple : de l'acétone). Pour les joints soumis à des efforts importants, ou à faible adhérence sur le substrat.

APPLICATIONS

Union et remplacement des sceaux de protection de l'environnement dans les domaines de l'unité de contrôle de puissance (PCU) et du module de batterie pour les véhicules hybrides et électriques.

Bonne étanchéité dans des conditions de température dans les véhicules hybrides.

RÉSISTANCE CHIMIQUE

Bonne résistance à l'eau, aux liquides antigel, aux alcalis inorganiques dilués,, aux huiles, au gasoil et autres hydrocarbures.

NETTOYAGE

Nettoyer le produit avec un solvant organique Une fois sec, il ne peut être éliminé que par une action mécanique.

STOCKAGE

Conserver dans un endroit frais et sec.

Durée : 2 ans minimum.

FICHE TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Apparence	<i>Pâtes blanches homogènes crémeuses</i>
Coulage (ISO 7390)	< 5 mm
Formation de peau à 23°C / 50 % h.r (ASTM C-679-71)	25-35 minutes
Vitesse de séchage à 23°C et 55 % H.R	3mm / 24 heures
Température d'application	+5 à +50 °C
Apparence	<i>Similaire au caoutchouc</i>
Dureté Shore A (ISO 868)	Environ 60
Module élastique 100% (ISO 37)	Environ 1.8 MPa
Résistance à la traction (ISO 37)	Environ 2.5 MPa
Allongement à la rupture (ISO 37)	Environ 260%
Résistance à la température en service	-50 à +270 °C
Résistance à la température occasion	+300 °C