

TECHNISCHES DATENBLATT

DEFINITION

Neutraler, geruchsarmer, temperaturvernetzender Dichtstoff für Dichtungen auf Silikonelastomerbasis.

EIGENSCHAFTEN

*Eine Komponente, keine Vormischung erforderlich.
Ausgezeichnete Haftung.
Vernetzend bei Raumtemperatur.
Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit.
Gute Witterungsbeständigkeit. Härtet nicht aus und wird nicht rissig.
Hervorragende Ölbeständigkeit bei der Abdichtung starrer Dichtungen.*

GEBRAUCHSANWEISUNG

Die Oberflächen müssen sauber und trocken sein. Falls erforderlich, sollte zusätzlich zur mechanischen Behandlung eine Reinigung mit einem nicht fettenden Lösungsmittel wie z. B. Aceton durchgeführt werden. Für Verbindungen, die hohen Belastungen ausgesetzt werden, oder mit geringer Haftung zum Untergrund.

ANWENDUNGEN

*Vereinigung und Austausch von Umweltschutzdichtungen im Bereich Power Control Unit (PCU) und Batteriemodul für Hybrid- und Elektrofahrzeuge.
Gute Abdichtung der Fugen unter Temperaturbedingungen in Hybridfahrzeugen.*

CHEMISCHE BESTÄNDIGKEIT

Gute Beständigkeit gegen Wasser, Frostschutzmittel, verdünnte anorganische Alkalien, Öle und Dieselmotorkraftstoff und andere Kohlenwasserstoffe.

REINIGUNG

Das Produkt mit einem organischen Lösungsmittel entfernen. Nach dem Aushärten kann es nur noch mechanisch entfernt werden.

STOCKAGE

*An einem kühlen, trockenen Ort lagern.
Dauer: Mindestens 2 Jahre.*

TECHNISCHES DATENBLATT

TECHNISCHE MERKMALE

Aussehen	Cremige homogene weiße Pasta
Standvermögen (ISO 7390)	< 5 mm
Hautbildung bei 23°C/50 % r.F. (ASTM C-679-71)	25-35 Minuten
Aushärtegeschwindigkeit bei 23 °C und 55 % r.F.	3 mm / 24 Stunden
Verarbeitungstemperatur	+5 bis +50 °C
Aussehen	Gummiartig
Shore-Härte A (ISO 868)	Ca. 60
E-Modul 100 % (ISO 37)	Ca. 1,8 MPa
Zugfestigkeit (ISO 37)	Ca. 2,5 MPa
Bruchdehnung (ISO 37)	Ca. 260 %
Temperaturbeständigkeit im Betrieb	-50 bis +270 °C
Temperaturbeständigkeit, kurzzeitig	+300 °C