

## Kits MEYLE-ORIGINAL de rótula de suspensión: todas las piezas a mano, desgaste mínimo.

**adecuados para Peugeot 407, 508 | Citroën C5, C6**

Corrosión y partículas externas entre el pivote y la rótula de suspensión causan frecuentemente un fallo prematuro de estas rótulas de suspensión. El guardapolvos y la junta de la rótula son prácticamente pulverizados y la humedad puede penetrar. Por eso, entre el pivote y el guardapolvos va montado un anillo protector con la tarea de reducir el desgaste. Este anillo protector debe ser sustituido siempre cada vez que se cambia la rótula de suspensión. Recomendación: Puede ser que este anillo no esté montado en algunos modelos, pero debería ser utilizado también sin falta en estos vehículos. Esto puede realizarse sin problema alguno. Los nuevos kits MEYLE-ORIGINAL de rótula de suspensión contienen todas las piezas necesarias para efectuar una reparación correcta y rápida. Además del material de montaje

incluyen también el anillo protector. Para garantizar una larga vida útil este anillo de MEYLE es de acero inoxidable y, por tanto, es muy resistente a la corrosión.

Se pueden adquirir ahora los siguientes kits de reparación MEYLE-ORIGINAL:

- 11-16 010 0018/S, Núm. corto MCX0428 (kit sin rótula de suspensión)
- 11-16 010 0019, Núm. corto MCX0189 (kit con rótula de suspensión)

Además, la rótula de suspensión para los modelos arriba indicados también puede ser suministrada sola, sin el material de montaje (No. MEYLE: 11-16 010 0018, Núm. corto MBJ0038).

**¡Con anillo protector de  
acero inoxidable, contra  
un desgaste prematuro!**



**No. MEYLE: 11-16 010 0018/S**  
**Núm. corto MCX0428**



**No. MEYLE: 11-16 010 0019**  
**Núm. corto MCX0189**