

Kits de rotules de suspension MEYLE-ORIGINAL : toutes les pièces sous la main, usure réduite.

pour Peugeot 407, 508 | Citroën C5, C6

La corrosion et les corps étrangers entre la fusée d'essieu et la rotule provoquent souvent la panne précoce des rotules de suspension. La coupelle en caoutchouc et donc l'étanchéité de la rotule de suspension est littéralement effritée, l'humidité peut alors pénétrer. Entre la fusée d'essieu et la coupelle en caoutchouc se trouve une bague protectrice chargée de réduire l'usure. Il faut impérativement remplacer cette bague protectrice à chaque remplacement de rotule de suspension. Conseil : sur certains modèles plus anciens, il n'y a pas de bague protectrice. Même sur ces modèles, il faut impérativement la mettre. Cela se fait sans difficulté. Les nouveaux kits de rotules de suspension MEYLE-ORIGINAL contiennent toutes les pièces nécessaires à une réparation rapide et professionnelle. En plus des

pièces ajoutées, la bague protectrice, elle aussi, est comprise. Pour qu'elle dure longtemps, celle-ci est en inox chez MEYLE et résiste donc particulièrement bien à la corrosion.

Les kits de réparation MEYLE-ORIGINAL suivants sont désormais disponibles :

- 11-16 010 0018/S [kit sans rotule de suspension]
Réf. Comm.: MCX0428
- 11-16 010 0019 [kit avec rotule de suspension]
Réf. Comm.: MCX0189

De plus, la rotule de suspension pour les véhicules susmentionnés est également disponible séparément sans pièces ajoutées (N° MEYLE : 11-16 010 0018, Réf. Comm.: MBJ0038).

**Avec bague protectrice
en inox contre l'usure
précoce !**



N° MEYLE : 11-16 010 0018/S
Réf. Comm.: MCX0428



N° MEYLE : 11-16 010 0019
Réf. Comm.: MCX0189