

Zestawy przegubów wahacza firmy MEYLE-ORIGINAL: wszystkie części w zasięgu ręki, zminimalizowane zużycie.

Pasuje do samochodów marki Peugeot 407, 508 | Citroën C5, C6

Korozyja i cząstki obce między czopem osi a przegubem wahacza często prowadzą do przedwczesnej awarii tych przegubów. Osłona gumowa i uszczelka przegubu wahacza ulegają znacznym przetarciom i tym samym łatwo może przenikać wilgoć. Dlatego między czopem osi a osłoną gumową znajduje się pierścień ochronny, który ma zmniejszyć to zużycie. Ten pierścień ochronny musi być koniecznie wymieniony po każdej wymianie przegubu wahacza. Zalecenie: W przypadku kilku starszych modeli samochodów pierścień ochronny może ewentualnie nie występować. Ale również do tych marek aut powinien on być koniecznie zastosowany. Jest to łatwe i bezproblemowe. Nowe zestawy przegubów wahacza marki MEYLE-ORIGINAL zawierają wszystkie wymagane części do fachowej i szybkiej naprawy. Oprócz materiałów do zamontowania w zestawie znajduje się także pierścień ochronny. W celu zapewnienia

długiego okresu użytkowania pierścieni firmy MEYLE został wykonany ze stali szlachetnej i tym samym jest szczególnie odporny na korozję.

Obecnie dostępne są następujące zestawy naprawcze MEYLE:

- 11-16 010 0018/S, Nr skrócony MCX0428 (zestaw bez przegubu prowadzącego)
- 11-16 010 0019, Nr skrócony MCX0189 (zestaw z przegubem prowadzącym)

Ponadto przegub wahacza dla ww. modeli pojazdów jest dostępny także pojedynczo bez materiałów do zamontowania (nr MEYLE: 11-16 010 0018, Nr skrócony MBJ0038).

Zestaw zawiera pierścień ochronny ze stali szlachetnej, który zapobiega przedwczesnemu zużyciu!



nr MEYLE: 11-16 010 0018/S
Nr skrócony MCX0428



nr MEYLE: 11-16 010 0019
Nr skrócony MCX0189