

Le remplacement de la pompe à eau du Transporter IV de VW

Concerne les moteurs Otto ACU, AEN, AET, AEU, APL, AVT jusqu'au modèle 02/2000

Attention !

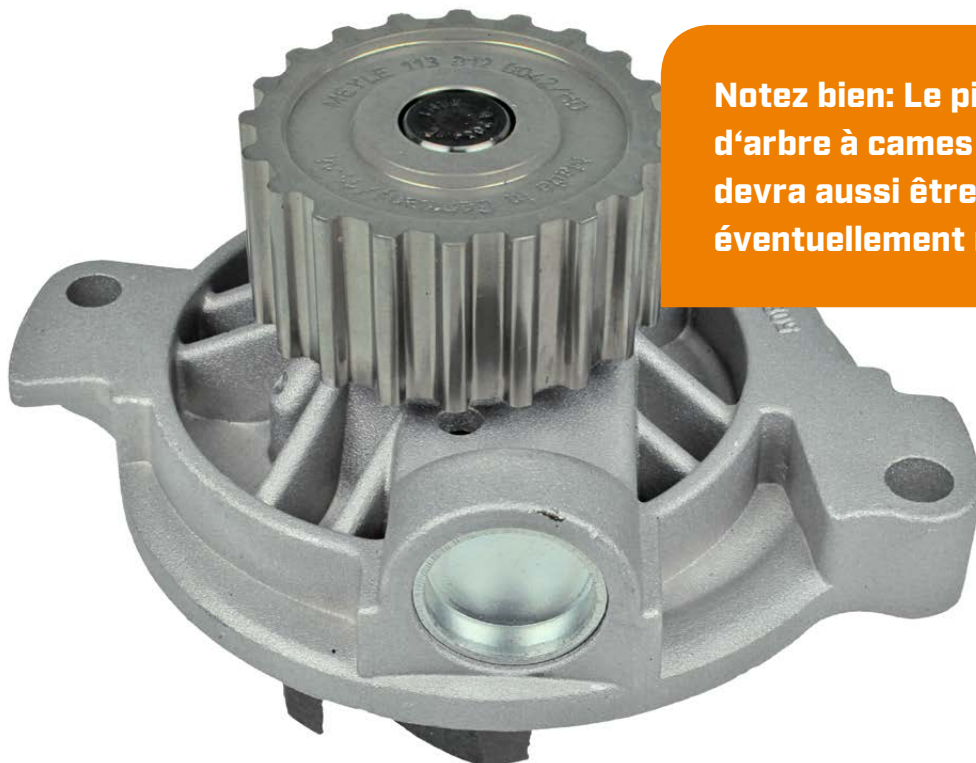
selon les indications du constructeur, il faut:

Si la poulie à courroie crantée de la pompe à eau démontée possède 18 dents, il faut alors remplacer aussi le pignon d'arbre à cames par la nouvelle version (N° de réf. 023 109 111 D) lors du montage de la nouvelle pompe à eau à 20 dents (MEYLE N° 113 012 0042/HD)

En changeant la poulie à courroie crantée, la courroie de distribution se laisse difficilement monter

Indication

En ce qui concerne les pompes à eau avec poulie à courroie crantée MEYLE recommande de remplacer aussi tous les composants d'entraînement par courroie lors du changement de la courroie de distribution ou le changement de la pompe à eau entraînée par cette courroie.



Notez bien: Le pignon d'arbre à cames devra aussi être éventuellement remplacé

MEYLE N° 113 012 0042/HD