

Uygun olduğu araç tipleri:

VW Sharan (ref. no. 7M3 411 317 E)

Seat Alhambra (ref. no. 7M3 411 317 E)

Ford Galaxy (ref. no. 1 361 653)



Bağlantı Kolu

Sorun

Sürüş esnasında parçadan ses gelmesi.

Sebebi

Parçanın yapısı ve bulunduğu yer itibarıyla (1 no'lu resme bakınız) bağlantı kolları dış kuvvetlerin etkisi altındadır. Her iki mafsalsı da, ıslak yollarda su temaslarına karşı korumasızdır. Körukler, bozuk yollardan dolayı yırtılabilir (2 ve 3 no'lu resimlere bakınız) ve bu nedenle mafsalların içine su ve kir sızabilir. Bunun sonucu olarak, koruyucu gres yağlanır ve mafsal içerisinde paslanma meydana gelir. Sonuç olarak, pürüzleşmiş yüzey, plastik kapak üzerindeki aşınmayı artırarak (4 no'lu resme bakınız) parçanın kendi etrafında dönmesine ve ses yapmasına neden olur.

Dikkat

Parçanın araca montajı esnasında uygun olmayan el aletlerinin kullanılması, lastik körukün zararlı sıvılar (fren hidroliği gibi) ile temasına neden olabilir veya parçanın diğer parçalarla teması sonucu yırtılmasıhasarlanması gibi sonuçlar doğurabilir. Böylelikle, parçada zamanından önce sorunlar meydana gelebilir. Bu nedenle, parça takılırken, daima üreticinin talimatlarına göre hareket ediniz.

Çözüm

Lastik Köruk (resim 5):

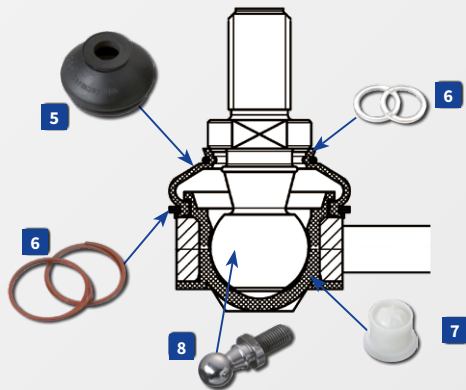
- Gerekli esnekliği sağlamak için yüksek performanslı lastik bileşimi.
- Her açıdan, mafsalsı tamamen saran tasarım.
- Koruyuculuğu ispatlanmış gres.

Mafsalsı Segmanları (resim 6):

- Sıkıştırma segmanları, lastik köruklerde sızdırmazlığı sağlamak için özel olarak üretilmişlerdir.

Gres:

- Mafsalsı içerisindeki bilye ve plastik kapağının (resim 7) ideal şekilde yağlanması için üretilmiş, yüksek performanslı gres.
- Parçanın bütünü için pas koruma.



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com