



لحماية منطقة المحرك

حشيات عزل غطاء المحرك وأغطية لمنطقة المحرك السفلية من صنع SWAG

إن الوضع المنخفض لمنطقة المحرك يعرضه للتلف من سطوح الطريق غير المستوية. ويكون المحرك عرضة بصفة خاصة للأضرار بسبب مطبات السرعة والأملاح على الطريق أو الحوادث. كما أن الفضلات المنقذفة من الطريق يمكن أن تساهم أيضاً في حدوث تشققات وتلف لغطاء منطقة المحرك.

إنتبه!

وتشكل أغطية منطقة المحرك المتمزقة أو غير المثبتة بإحكام مخاطراً على السلامة ويمكن أن تصبح خطراً لمستعملي الطريق الآخرين في حالة فقدانها أثناء سيطرة السيارة.

ويعتبر غطاء منطقة المحرك من المكونات الهامة للسلامة بالإضافة إلى الحد من الضوضاء فإنه يضمن تبريداً مستهدفاً لنظام العادم (مرشح لحبيبات السناج) ومنطقة المحرك باستعمال سريان الهواء. كما يعمل أيضاً لحماية وحدة الإدارة، وحوض الزيت وساق مقود السيارة.

شكل 1 غطاء منطقة المحرك مع خصائص عازلة للحد من الضوضاء فمثلاً للسيارة فولكس واجن جولف VW Golf IV (SWAG no. 30 93 3543)



1



2

كما تقوم شركة SWAG أيضاً بتوريد حشيرة العزل المثبتة بصورة مباشرة أسفل غطاء المحرك للحد من ضوضاء المحرك مع تزويد مسامير برشام ملائمة للتثبيت (فمثلاً SWAG no. 10 93 4573). وتتعرض حشيرات العزل عادة للتلف بفعل القوارض والحرائق في منطقة المحرك أو الحوادث (أنظر الصورة الفوتوغرافية).

شكل 2 حشيرة عزل غطاء المحرك فمثلاً لسيارة MB E-Class SWAG no. 10 93 3054

تقدم شركة SWAG مجموعة موسعة من أغطية منطقة المحرك وحشيرات عزل غطاء المحرك بنفس الجودة التي يوفرها مصنع المعدات الأصلية.



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com