



FR

Protégez l'espace moteur !

Tapis pour endiguer le capot, et couverture de l'espace moteur. De SWAG

Le contact au sol des voitures rabaisées, la chute des pierres, sel de déneigement et les accidents sont souvent les causes pour les dégâts de la couverture sous le capot.

Attention !

La couverture du capot endommagée ou pas solide, crée un risque au niveau de la sécurité, et peut en cas de perte causer un danger pour les autres véhicules.

La couverture du capot est un élément de sécurité, qui garantit outre que la réduction de bruit, le refroidissement de l'unité d'évacuation des gaz (filtres à particules), ainsi que le bloc moteur à travers le flux d'air généré lors de la conduite. Aussi, c'est une protection pour le système de distribution moteur, le cartier d'huile et l'arbre de direction.

Fig. 1 La couverture du capot avec qualité d'isolation pour minimiser le bruit, Ex : Pour VW Golf IV (SWAG n° 30 93 3543)

Chez SWAG, vous recevez le tapis d'isolation fixé sous le capot, afin de minimiser le bruit du moteur, ainsi que les épines pour fixation. (SWAG n° 10 93 4573). Les tapis d'isolation sont endommagés souvent par les dégâts de fouine, brûlure de moteur ou par accidents (voir photo).

Fig. 2 Le tapis d'isolation du capot. Ex. Pour MB E-Klasse (SWAG n° 10 93 3054)

SWAG offre une large gamme de couverture pour l'espace du moteur, et les tapis d'isolation en qualité d'origine.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

