



PT

Proteja o compartimento do motor!

Isolamento do capot e revestimento inferior do compartimento do motor da SWAG

A posição baixa do compartimento do motor leva a uma exposição a danos causados pelas irregularidades da estrada, estando particularmente vulnerável a lombas, saís de estrada ou acidentes. Os fragmentos projetados pela estrada podem contribuir para fissuras e danos no revestimento do compartimento do motor.

ATENÇÃO!

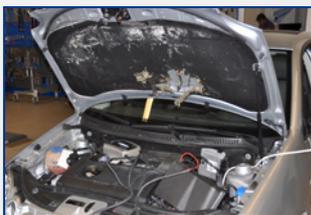
Os revestimentos do compartimento do motor fissurados ou com fixação deficiente representam um risco de segurança, podendo tornar-se um risco para outros condutores quando perdidos durante a condução.

O revestimento inferior do motor é um componente importante de segurança, para além de diminuir o ruído, assegura o arrefecimento direcionado para o sistema de escape (filtro de partículas) e para o compartimento do motor utilizando o fluxo de ar. Protege ainda o conjunto da transmissão, cárter do motor e os elementos da direção.

Fig. 1 Revestimento inferior do motor com propriedades isolantes para diminuir o ruído, por exemplo para o VW Golf IV (SWAG 30 93 3543).

A SWAG fornece o isolamento que é fixo diretamente no capot de forma a reduzir o ruído do motor e também as molas de fixação (SWAG 10 93 4573). Os isolamentos do capot são, na maioria dos casos, danificados por roedores, incêndios no compartimento do motor ou por acidentes (ver imagem).

Fig. 2 Isolamento do capot, por exemplo para Mercedes-Benz Classe E (SWAG 10 93 3054).



Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com