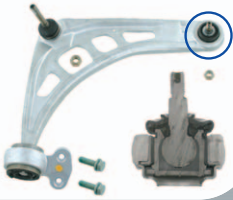


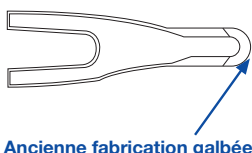


Solution

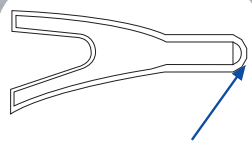
20 91 8803 Version normale NOUVEAU



20 92 6656 Version sport M II NOUVEAU



Ancienne fabrication galbée



Nouvelle fabrication hexagonale

Nouveau

Solution de réparation pour les professionnels

Les silentblocs de bras de suspension démontés ne doivent jamais être remontés, car la douille intérieure se déchire lors de son démontage. febi propose une évolution du kit de réparation de bras de suspension comprenant: le bras de suspension et sa visserie – qui, pour info doit être serrée à un couple de 59Nm.

Kit de bras de suspension complet correspondant aux modèles suivants :

BMW E46 : 316i -330d (sauf 4x4) - montages du 02/98 au 02/07.
BMW Z4 .

febi vous simplifie le stockage et également vous sécurise par un pré montage de ces silentblocs dans la bonne position.

Outre les **version normales** :

SWAG 20 91 8802 réf. OE 31 12 6 774 819 S1 (coté gauche)

SWAG 20 91 8803 réf. OE 31 12 6 774 820 S1 (coté droit)

SWAG vous propose la version pour **châssis sport MII**

SWAG 20 92 6655 réf. OE 31 12 2 282 121 S1 (coté gauche)

SWAG 20 92 6656 réf. OE 31 12 2 282 122 S1 (coté droit)

Les bras de suspension en version sportive se distinguent par un montage de rotule plus compact pour une meilleure résistance au détrimement du confort (voir illustrations hautes).

Il y a eu deux versions du bras de suspension standart (voir croquis du bas) une ancienne et une nouvelle, SWAG fourni la nouvelle version.

Attention :

Il est encore possible de rencontrer des véhicules avec l'ancien montage.

Ces bras sont facilement reconnaissables (voir croquis du bas).

Seules les versions identiques doivent être montées sur un même essieu.

Après installation de ces bras sur le véhicule, un réglage du parallélisme doit être effectué.

Demandez les pièces de rechange SWAG à votre partenaire SWAG !

Vous trouverez également toutes les pièces de rechange sur le site www.swag.de.