



Solution

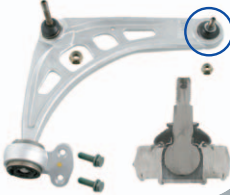
20 91 8803 Komfort ÚJ



A Profik szerelési megoldása

A lengőkarra szerelt gumicsapágyakat nem szabad újra hasznosítani, mivel a kenés nélküli lehúzásakor, a belsőpersely megsérül. A következő szállítási kiszérést találhatja most meg nálunk: A kicserélendő csavarokat, melyeket 59Nm-rel kell meghúzni.

20 92 6656 M II Sport ÚJ



Komplett lengőkar egységeket a következő típusokhoz:

BMW E 46: 316 i - 330 d (a 4x4-esek is) 02.98 - 02.07,
BMW Z 4

A mobilitáson kívül biztosítják, hogy a gumicsapágyak a megfelelő helyen vannak előszerelve.

A normális **komfort kialakítás mellett**

SWAG 20 91 8802 váltószám: 31 12 6 774 819 S1 (bal)

SWAG 20 91 8803 váltószám: 31 12 6 774 820 S1 (jobb)

A SWAG az **M II Sportfutómhöz** is kínál lengőkart.

SWAG 20 92 6655 váltószám: 31 12 2 282 121 S1 (bal)

SWAG 20 92 6656 váltószám: 31 12 2 282 122 S1 (jobb)

Ezek a lengőkarok csupán a gömbfej belső kivitelezésében különböznek (Lásd keresztmetszet). Az M II verziót külsőleg a domború mandzsettákon (normál verzió lapos) ismerhetjük fel, amely így tartósabb, ám a komfort rovására mehet.

Figyelem:

Néhány járműben még a régi verzió került beépítésre!

Ezek, a hiányzó lyukakról és a lekerekített felfogatásokról ismerhetők fel.

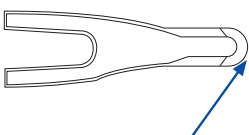
A BMW előírása alapján, ezeket le kell cserélni az új kialakítású lengőkarra.

Egy tengelyen csak azonos verziókat szabad alkalmazni.

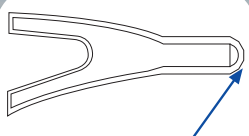
Szerelés után be kell állítani a futóművet.

Érdeklődjön alkatrészeink felől SWAG Partnerénél!

Minden alkatrészt megtalál a www.swag.de honlapon!



régi kialakítás, lekerekített



új kialakítás, hatszögű

ÚJ