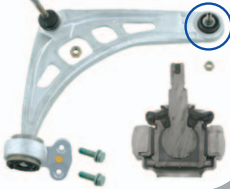




Solution

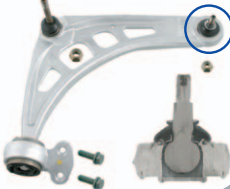
20 91 8803 конструкция
"комфорт" новое



Профессиональное решение для ремонта

Установленные на поперечных рычагах подвески сайлент-блоки нельзя использовать вторично, потому что внутренняя втулка разрушается при снятии. Теперь в комплект поставки входят винты для замены, которые должны устанавливаться с моментом затяжки 59 Нм!

20 92 6656 M II спортивные
автомобили новое



Узлы поперечных рычагов подвески в сборе, подходящие для:

BMW E 46: 316 i - 330 d (exkl. 4x4) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

помимо упрощения монтажа обеспечивают уверенность в том, что сайлент-блоки изначально установлены в правильном положении.

Наряду с обычной «комфортной» конструкцией

SWAG 20 91 8802, сравн. № 31 12 6 774 819 S1 (слева)
SWAG 20 91 8803, сравн. № Nr. 31 12 6 774 820 S1 (справа)

теперь SWAG предлагает рычаги для
ходовой части спортивных автомобилей M II

SWAG 20 92 6655, сравн. № 31 12 2 282 121 S1 (слева)
SWAG 20 92 6656, сравн. № Nr. 31 12 2 282 122 S1 (справа)

Эти рычаги отличаются только исполнением внутреннего шарнира независимой подвески (см. в разрезе). Спортивную версию M II внешне можно отличить по выпуклому пыльнику (в обычной версии он плоский), он более долговечен, однако это отрицательно отражается на комфорте.

Внимание:

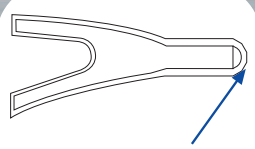
В некоторых автомобилях установлены ещё старые версии этих поперечных рычагов!

Их можно отличить по отсутствию отверстий на корпусе и закругленной опоре подшипника. Согласно нормам BMW эти рычаги подлежат замене на рычаги новых версий. На одном мосту разрешается использовать только рычаги одной версии! После ремонта следует обязательно провести контрольный замер геометрии моста.

Спрашивайте своего партнера SWAG о запасных частях компании SWAG!
Все запасные части Вы также найдете на сайте www.swag.de.



старое исполнение
закругленное



новое исполнение
шестигранное
НОВОЕ