



Solution



ремкомплект
32750001/30921502

Во избежание рекламаций крепежные болты на заменяемом поперечном рычаге подвески необходимо затягивать обязательно в подпружиненном состоянии! Затягивание болтов без подпружинивания является серьезным дефектом монтажа, который ведет к перегрузке сайлент-блоков. За счет этого могут образоваться трещины, которые ведут к преждевременному выходу из строя сайлент-блока. Изменяется геометрия оси, что служит причиной последующих дополнительных издержек (повышенный износ шины!)

По этой причине многие поперечные рычаги подвески компании SWAG снабжены сайлент-блоком, установочное положение которого уже указано с помощью маркировки.

Например, у поперечного рычага подвески SWAG для переднего моста Audi A 4

**SWAG номер 32 73 0017
соответствует оригинальному номеру детали
4DO 407 151 P**

Маркировка поперечного рычага подвески и соответствующая маркировка подрамника должны совпадать. Этим исключается риск для Вашего клиента!

Ваше преимущество в качестве: на производстве SWAG в Эннепетале в поперечные тяги дополнительно запрессовываются сайлент-блоки оригинального качества!

Обращайтесь к Вашему SWAG-партнеру за информацией о запасных частях компании SWAG! Все сведения о запасных частях Вы также найдете на сайте www.swag.de.

