

Solution

Der Ölstand in Mercedes-Benz 5-Gang Automatikgetrieben (722.6) soll geprüft werden? Kein Problem!



SWAG 10 93 8023



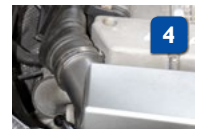
Nach dem Ölwechsel oder beim Verdacht auf Undichtigkeiten sollte der Ölstand im Automatikgetriebe geprüft werden. Werkseitig ist kein Ölpeilstab für das Getriebe vorgesehen.

SWAG hat die Lösung! Ölpeilstab für Automatikgetriebe

passend für:
Mercedes-Benz mit 5-Gang
Automatikgetriebe 722.6

SWAG Nr. 10 93 8023
Vergl. Nr. 140 589 15 21

Das Einfüllrohr befindet sich im Motorraum (Bild 1). Die Verschlusskappe des Einfüllrohrs ist mit einer Sicherung gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert. Vor der Messung muss die Platte des Sicherungsstiftes mit einem passendem Werkzeug abgebrochen werden (Bild 2). Entfernen Sie den Sicherungsstift und nehmen Sie die Verschlusskappe ab (Bild 3).



SWAG 10 94 4204



Achtung!

Bei der Prüfung des Ölstandes ist der Ölpeilstab bis zum Anschlag in das Einfüllrohr einzubringen. Da das oben genannte Getriebe in verschiedenen Modellen eingesetzt wird, hat das Einfüllrohr verschiedene Längen. Nachdem der Ölpeilstab den Boden des Getriebes erreicht hat, kann es sein, dass ein Teil des Stabes aus dem Rohr herausragt (Bild 4).

Nach der Messung des Ölstandes den Ölpeilstab unbedingt entfernen!
Die Verschlusskappe kann wieder mit neuem Sicherungsstift (SWAG 10 94 4204) gesichert werden.

Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von SWAG und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.swag.de

Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von SWAG. Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.swag.de