

Solution

20 91 18803 Komfort ÚJ



20 92 26656 M II Sport ÚJ

régi kialakítás,
lekerekítettúj kialakítás,
hatszögi

Új

A Profik szerelési megoldása

A lengőkarra szerelt gumicsapágyakat nem szabad újra hasznosítani, mivel a kenés nélküli lehúzáskor, a belsőpersely megsérül. A következő szállítási kiszervezést találhatja most meg nálunk: A kicserélendő csavarokat, melyeket 59Nm-rel kell meghúzni.

Komplett lengőkar egységeket a következő típusokhoz:

**BMW E 46: 316i - 330d (a 4x4-esek is)
02.98 - 02.07, BMW Z4**

A mobilitáson kívül biztosítják, hogy a gumicsapágyak a megfelelő helyen vannak előszerelve.

A normális komfort kialakítás mellett

SWAG 20 91 8802 váltószám: 31 12 6 774 819 S1 (bal)

SWAG 20 91 8803 váltószám: 31 12 6 774 820 S1 (jobb)

A SWAG az M II Sportfutómhöz is kínál lengőkart.

SWAG 20 92 6655 váltószám: 31 12 2 282 121 S1 (bal)

SWAG 20 92 6656 váltószám: 31 12 2 282 122 S1 (jobb)

Ezek a lengőkarok csupán a gömbfej belső kivitelezésében különböznek (Lásd keresztmetszet). Az M II verziót külsőleg a domború mandzsettákon (normál verzió lapos) ismerhetjük fel, amely így tartósabb, ám a komfort rovására mehet.



Figyelem:

Néhány járműben még a régi verzió került beépítésre!

Ezek, a hiányzó lyukakról és a lekerekített felfogatásokról ismerhetők fel. A BMW előírása alapján, ezeket le kell cserélni az új kialakítású lengőkarra. Egy tengelyen csak azonos verziókat szabad alkalmazni. Szerelés után be kell állítani a futómívet.

**Érdeklődjön alkatrészeink felől SWAG Partnerénél!
Minden alkatrészt megtalál a www.swag.de honlapon!**