

Solution



За да избегнете оплаквания уверете се, че сте затегнали винтовете на сменения носач при натоварено положение. Затягането на винтовете в натоварено състояние е сериозна монтажна грешка, която ще доведе до претоварване на гумените тампони. Това може да причини разкъсвания и в резултат преждевременна повреда на гумените тампони. Променя се и геометрията на моста и това причинява допълнителни щети (увеличено износване на гумите!).



Ето защо някои носачи на SWAG имат гумени тампони с означена позиция за монтаж чрез маркировка:

напр. при носача на SWAG за преден мост за Audi A4

**SWAG no. 32 73 0017
Съответстващ на ориг. no.
4DO407151P**

Маркировките върху носача и върху монтажната носеща част трябва да съвпадат. Тогава, клиента Ви е в безопасност!

Вашето предомство по отношение на качеството: Оригиналните гумени тампони са допълнително пресовани в носача в завода на SWAG в гр. Wuppertal.

**Свържете се с Вашия SWAG партньор за резервните части на SWAG!
Също ще намерите пълната гама резервни части на www.swag.de**