

Solution



Vermeiden Sie Reklamationen, indem Sie die Befestigungsschrauben eines ausgewechselten Querlenkers unbedingt im eingefedertem Zustand anziehen! Das Anziehen der Schrauben im ausgefederten Zustand ist ein gravierender Montagefehler, der zur Überbeanspruchung der Gummilager führt. Dadurch können sich Risse bilden, die zum vorzeitigen Ausfall des Gummilagere führen. Die Achsgeometrie verändert sich und verursacht weitere Folgekosten (erhöhter Reifenverschleiß!).



Aus diesem Grund bieten manche SWAG Querlenker ein Gummilager, bei dem die Einbaulage durch eine Markierung bereits vorgegeben ist:

z.B. beim SWAG Querlenker für die Audi A4 Vorderachse

**SWAG Nr. 32 73 0017
Vergleichs-Nr. 4DO 407 151 P**

Die Markierung von Querlenker und Gegenmarkierung am Aggregateträger müssen übereinstimmen. Damit ist Ihr Kunde auf der sicheren Seite!

Ihr Qualitäts-Plus: In der SWAG-Produktion in Wuppertal werden zusätzlich OE-Gummilager in die Querstreben eingepresst!

**Fragen Sie Ihren SWAG Partner nach Ersatzteilen von SWAG!
Alle Ersatzteile finden Sie auch unter www.swag.de**