

# Solution



Evitez tout genre de réclamations en veillant à toujours serrer les vis de fixation d'un bras de suspension remplacé à l'état comprimé. Un serrage à l'état débattu des vis est une grave erreur de montage laquelle entraîne une sollicitation exagérée des supports en caoutchouc. Il risque en effet de s'en suivre des formations de fissures lesquelles entraînent une défaillance précoce du support en caoutchouc. La géométrie d'axe change et cause d'autres frais subséquents (usure plus élevée des pneus !).



**Pour cette raison, certains bras oscillants SWAG sont dotés d'un support en caoutchouc sur lequel la position de montage est déjà indiquée par un marquage.**

**Par exemple pour le bras oscillant SWAG pour l'essieu avant Audi A4**

**Réf. SWAG 32 73 0017  
adéquat pour la réf. de rplct.  
4D0 407 151 P**

Le marquage du bras oscillant et le marquage opposé sur le support de l'agrégat doivent concorder. Ceci permet à votre client d'être du côté sûr !

Votre avantage du point de vue de la qualité : au cours du processus de production à Wuppertal, des supports en caoutchouc OE sont pressés dans les bras oscillants !

**Demandez des pièces de rechange SWAG à votre partenaire SWAG!  
Vous trouverez toutes les pièces de rechange également sur le  
site [www.swag.de](http://www.swag.de)**